

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ЕЛАБУЖСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД»

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



СИЛА - В ЕДИНСТВЕ, УСПЕХ - В СОТРУДНИЧЕСТВЕ!

www.elaz.ru



На протяжении более 35 лет АО «ПО ЕлАЗ» осуществляет свою деятельность

в сфере производства широкого спектра спецтехники для нефтегазодобывающей, дорожно-строительной и коммунальной отраслей. Разработаны и освоены уникальные модели спецтехники, высокотехнологичные мобильные установки и подъемные агрегаты, универсальные дорожно-уборочные машины на автомобильном шасси и модельный ряд экскаваторов – погрузчиков ELAZ BL по проекту импортозамещения.

ЕлАЗ является членом Российского союза производителей нефтегазового оборудования и входит в тройку лидеров по производству мобильных подъемных агрегатов и установок грузоподъемность от 12 до 140т для бурения, ремонта и обслуживания нефтегазовых скважин.

В 2005 году группе специалистов ЕлАЗа выдан патент и присуждена Государственная премия Республики Татарстан в области науки и техники за разработку и производство агрегатов для ремонта нефтяных и газовых скважин.

Инновационные идеи и творческий подход позволяют ЕлАЗ обновлять продуктовую линейку, внедряя современные инженерные решения и прогрессивные технологии. Ориентируясь на запросы потребителей завод совершенствует и повышает эксплуатационные характеристики выпускаемой техники.

Выполнению самых сложных производственных задач способствует наличие собственных конструкторской и технологической служб, выполняющих разработки по всем направлениям

деятельности предприятия с использованием современных программных средств, в том числе возможностей 3D-моделирования и прочностного анализа.

Качество продукции завода является стратегической целью предприятия и ему уделяется самое серьезное внимание на всех этапах производства. В результате целенаправленной работы, в 2003 г система менеджмента качества ЕлАЗ сертифицирована на соответствие требованиям ИСО 9001-2001. В настоящее время, производственная деятельность Объединения сертифицирована по ГОСТ ISO 9001-2015.

Объединение расширяет сотрудничество с российскими потребителями и ведет активную деятельность с партнерами стран СНГ (Казахстан, Узбекистан, Азербайджан и Туркмения) и Дальнего зарубежья. В число заказчиков предприятия входят крупнейшие нефтегазодобывающие компании ПАО «Газпром», ПАО «НК Роснефть», ПАО «Лукойл», ПАО «Татнефть», ПАО «Газпромнефть» и нефтесервисные компании.

Завод обеспечивает гарантийное и сервисное сопровождение спецтехники мобильными сервисными бригадами и аттестованными сервисными центрами. Консультации и прием заявок на гарантийный ремонт осуществляются в круглосуточном режиме. При проведении гарантийного и сервисного обслуживания применяются только оригинальные запасные части заводов-изготовителей.

Стратегия развития завода направлена на дальнейшее наращивание объемов производства, освоение новых видов и расширение номенклатуры выпускаемого оборудования.

**КАЧЕСТВО
НАДЕЖНОСТЬ
СТАБИЛЬНОСТЬ
ПРОФЕССИОНАЛИЗМ**



НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

35 лет опыта



СЕРТИФИЦИРОВАННАЯ
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА
КАЧЕСТВА



ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ
ПОДХОД К КАЖДОМУ
КЛИЕНТУ



СОБСТВЕННАЯ
КОНСТРУКТОРСКАЯ
СЛУЖБА



СИСТЕМА
БЕРЕЖЛИВОГО
ПРОИЗВОДСТВА



ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
СЕРВИСНОЕ И ГАРАНТИЙНОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВЫСОКО-
ТЕХНОЛОГИЧНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ



СОБСТВЕННЫЕ
РАЗРАБОТКИ

СПЕЦТЕХНИКА ДЛЯ НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ



АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН	АПРС-12
АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН	АПРС-18
УСТАНОВКА РАЗВЕДОЧНОГО БУРЕНИЯ	УРБ-30
АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН	АПРС-32/40
АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА НАКЛОННЫХ СКВАЖИН	АПРС-40Н
АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН НА БАЗЕ ШАССИ КАМАЗ	АПРС-40 КАМ
АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН НА БАЗЕ ШАССИ УРАЛ	АПРС-40М
АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА И БУРЕНИЯ СКВАЖИН НА БАЗЕ САМОХОДНОГО ШАССИ ППС-4	АПРС-40С4
АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН БАЗЕ ПОЛУПРИЦЕПА	АПРС-50П
АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН НА БАЗЕ ШАССИ КАМАЗ	АПРС-50 КАМ
АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН НА БАЗЕ ШАССИ РКР	АПРС-50К
АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН НА БАЗЕ САМОХОДНОГО ШАССИ ППС-4	АПРС-50С
АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН БАЗЕ ПОЛУПРИЦЕПА	АПР-60/80П
АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН НА БАЗЕ ШАССИ КАМАЗ	АПР-60/80
АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН БАЗЕ ШАССИ РКР	АПР-60/80
АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН НА БАЗЕ ПОЛУПРИЦЕПА	АПР-80П
АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН НА БАЗЕ ШАССИ КАМАЗ	АПР-80
АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН БАЗЕ ШАССИ РКР	АПР-80
АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН БАЗЕ ШАССИ МЗКТ	АПР-80
АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН НА БАЗЕ САМОХОДНОГО ШАССИ ППС-5	АПР-80
УСТАНОВКА ПОДЪЕМНАЯ ДЛЯ РЕМОНТА И БУРЕНИЯ СКВАЖИН НА БАЗЕ ПОЛУПРИЦЕПА	УПР-100П
УСТАНОВКА ПОДЪЕМНАЯ ДЛЯ РЕМОНТА И БУРЕНИЯ СКВАЖИН НА ШАССИ РКР	УПР-100
УСТАНОВКА ПОДЪЕМНАЯ ДЛЯ РЕМОНТА И БУРЕНИЯ СКВАЖИН НА БАЗЕ САМОХОДНОГО ШАССИ ППС-5	УПР-100
УСТАНОВКА ПОДЪЕМНАЯ ДЛЯ РЕМОНТА И БУРЕНИЯ СКВАЖИН НА ШАССИ МЗКТ	УПР-100
УСТАНОВКА ПОДЪЕМНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ ДЛЯ РЕМОНТА И БУРЕНИЯ СКВАЖИН НА БАЗЕ ПОЛУПРИЦЕПА	УПРБ-125
УСТАНОВКА ПОДЪЕМНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ ДЛЯ РЕМОНТА И БУРЕНИЯ СКВАЖИН НА ШАССИ МЗКТ	УПРБ-125
УСТАНОВКА ПОДЪЕМНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ ДЛЯ РЕМОНТА И БУРЕНИЯ СКВАЖИН НА ШАССИ БАЗ	УПРБ-125
УСТАНОВКА ПОДЪЕМНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ ДЛЯ РЕМОНТА И БУРЕНИЯ СКВАЖИН	УПРБ-140
УСТАНОВКА КОЛТЮБИНГОВАЯ КОМБИНИРОВАННАЯ С МАЧТОЙ ПОРТАЛЬНОГО ТИПА	УКПТ-10
РЕМОНТНАЯ КОЛТЮБИНГОВАЯ УСТАНОВКА ДЛЯ НАКЛОННО-НАПРАВЛЕННЫХ СКВАЖИН	РКУ-25/45
АГРЕГАТ ЦЕМЕНТИРОВОЧНЫЙ НА БАЗЕ ПОЛУПРИЦЕПА	АЦ-32
АГРЕГАТ ЦЕМЕНТИРОВОЧНЫЙ С ТРЕХПЛУНЖЕРНЫМ НАСОСОМ	АЦ-32
АГРЕГАТ ЦЕМЕНТИРОВОЧНЫЙ С ПОРШНЕВЫМ ЦЕМЕНТИРОВОЧНЫМ НАСОСОМ	АЦ-32
ВАКУУМНЫЙ НЕФТЕСБОРЩИК	АКН-10
УСТАНОВКА СМЕСИТЕЛЬНАЯ	УС 20Х50
УСТАНОВКА СМЕСИТЕЛЬНАЯ	УС 16

АПРС-12

АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН



Агрегат подъемный для ремонта скважин АПРС-12 (в дальнейшем – агрегат), предназначен для проведения текущего ремонта скважин, с возможностью регулировки и центровки мачты, спуска-подъема УЭЦН (установка погружных центробежных насосов), штанговых винтовых насосов.

Агрегат позволяет производить следующие операции:

- мобильное передвижение от скважины к скважине с помощью трактора или автомобиля;
- монтаж и демонтаж на скважине;
- спускоподъемные операции насосно-компрессорными трубами и глубинно-насосными штангами;
- механизированное свинчивание и развинчивание труб НКТ Ø 48...89 и ГНШ Ø16...25мм с применением гидравлического ключа;
- чистка песчаных пробок желонкой и освоения скважин.

Агрегат смонтирован на шасси прицепа ПС85712 и эксплуатируется в условиях умеренного климата.

Климатическое исполнение - У, категория размещения - 1 по ГОСТ 15150-69 при рабочей температуре окружающего воздуха от - 45° С до + 40° С (предельное значение температуры окружающего воздуха от - 50° С до + 45° С.

Монтажная база, шасси	Прицеп двухосный ПС85712
Грузоподъемность на талевом блоке, кН (тс)	
- номинальная	120 (12)
Привод	ПД-130
Двигатель	дизельный ЯМЗ-236М2
Мачта:	Двухсекционная с открытой передней гранью
- высота до оси шкивов кронблока, м	18
- подъем в рабочее положение	Гидравлическим домкратом
- крепление мачты в рабочем положении	Устройство для безъякорного крепления и система расчалок для крепления к внешним якорям
Лебедка основная	Однорабанная, с реверсом и с прижимным роликом
- тормоз лебедки	Гидравлический, дисковый
- диаметр талевого каната, мм	18
- управление	С монтажного пульта
Талевая система	Двухструнная
- оснастка	2х1
управление спускоподъемными операциями	Гидравлическое - ограничитель подъема талевого блока, ограничитель грузоподъемности талевого блока, гидравлический тормоз лебедки, управляемая с пульта на задней площадке.
Скорость перемещения крюка, м/с	
- наибольшая/наименьшая	1,0/0,2
Питание рабочих систем агрегата	От генератора дизельного двигателя, аккумуляторной батареи и дополнительно от сети переменного тока 220В
Скорость передвижения, км/ч, не более	40
Параметры преодолеваемых препятствий град, не более	
- подъемов/спусков/косогоров	25/25/15
Габаритные размеры в транспортном положении вместе с тягачом мм, не более	
- длина/ширина/высота	20000/2500/4000
Полная масса агрегата, кг, не более	11600



Агрегат подъемный для ремонта наклонных скважин АПРС-18, предназначен для проведения текущего ремонта скважин.

Агрегат позволяет производить следующие операции в процессе ремонта:

- мобильное передвижение от скважины к скважине с помощью трактора или автомобиля;
- монтаж и демонтаж на скважине;
- спускоподъемные операции насосно-компрессорными трубами (НКТ) и глубинно-насосными штангами (ГНШ) двумя членами вахты;
- механизированное свинчивание и развинчивание труб НКТ Ø48...89 и ГНШ Ø16...25мм с применением гидравлического ключа.

Агрегат смонтирован на шасси полуприцепа ПС85712 и эксплуатируется в условиях умеренного климата.

Климатическое исполнение - У, категория размещения - 1 по ГОСТ 15150-69 при рабочей температуре окружающего воздуха от - 45° С до + 40° С (предельное значение температуры окружающего воздуха от - 50° С до + 45° С.

Монтажная база, шасси	Полуприцеп двухосный СПТЕ94170
Грузоподъемность на талевом блоке кН (тс):	
- номинальная	180(18)
- кратковременная, максимально допустимая	240 (24)
Привод	ПД-130 (ЯМЗ-236НЕ)
Лебедка основная:	
- канатоемкость, м	80
- тяговое усилие, Н	6000
- тормоз лебедки	Гидравлический, дисковый
Мачта телескопическая:	
- высота до оси шкивов кронблока, м	18
- высота подъема крюка, м	14
- управление установкой мачты талевая система (оснастка)	Гидравлическое Четырехструнная (3х2)
Макс. скорость подъема (до 9,5т) , м/с	0,7
Макс. скорость подъема (при 24т) , м/с	0,4
Электрооборудование:	
- питание рабочих систем агрегата	От генератора дизельного двигателя, аккумуляторной батареи и дополнительно от сети переменного тока 220 В
- питание освещения	
Гидросистема:	
рабочий контур (закрытый)	Двухконтурная Привод лебедки
- регулируемый насос 416.0.125 - 1 шт.	
- регулируемый гидромотор 303.4.160 -1шт.	
монтажный контур (открытый)	
- насос НШ-50 - 1 шт.	Выдвижение аутригеров, подъем мачты
Габаритные разм. в транс. положении, мм, не более	
- длина	11000
- ширина	2500
- высота	3800
Полная масса, кг не более	18000

УРБ-30

УСТАНОВКА РАЗВЕДОЧНОГО БУРЕНИЯ



Установка УРБ-30 предназначена для структурно-поискового бурения на нефть и газ роторным способом в породах мягкой и средней твердости с прямой промывкой, а также бурения скважин на воду в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от -45°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

В базовой комплектации установка оснащена вертлюгом БА-15, насосом НБ-50, ротором Р-410, балконом верхового рабочего, генератором ГС-250, рабочей площадкой 2000x1500 мм.

Монтажная база	Урал 4320	КамАЗ 43118
Двигатель шасси дизельный с турбонаддувом	ЯМЗ 236НЕ2	КамАЗ-740
- мощность, л.с.	300	280
Грузоподъемность на талевом блоке номинальная, кН (тс)	300(30)	
- номинальная	300(30)	
Высота до оси кронблока, м	18,5	
Мачта	телескопическая, двухсекционная- с открытой передней гранью	
- подъем в рабочее положение	гидравлическими домкратами	
- выдвигание верхней секции	канатное, специальной лебедкой с гидроприводом	
- крепление мачты в рабочем положении	система расчалок для крепления к внешним якорям	
Управление установкой мачты	гидравлическое дистанционное	
Коробка отбора мощности, л.с	100	
Скорость перемещения крюка, м/с	1,42/0,15	
- наибольшая/наименьшая	1,42/0,15	
Лебедка основная	однобаранная	
- диаметр талевого каната, мм	22	
Тормоз	колодочный	
- число тормозных шкивов	1	
- управление тормозом	ножное пневматическое и ручное механическое	
Лебедка вспомогательная	гидравлическая	
- номинальное тяговое усилие, тс	3,0	
Талевая система	четырёхструнная	
- оснастка	3x4	
Габаритные размеры, мм		
- длина	11400	10300
- ширина	2500	2500
- высота	4450	4000
Полная масса установки (не более), кгс	16400	16400



Агрегат АПРС-32/40 предназначен для подземного ремонта и освоения нефтяных и газовых скважин в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от -45°C до +40°C.

Основные конструктивные особенности и эксплуатационные преимущества:

- переезд от скважины к скважине с помощью тягача;
 - монтаж и демонтаж на скважине;
 - спускоподъемные операции с насосно-компрессорными трубами (НКТ) и глубинно - насосными штангами (ГНШ) 2-мя членами вахты (старший оператор и помощник оператора);
 - свинчивание – развинчивание насосно-компрессорных труб и глубинно - насосных штанг;
- Климатическое исполнение - У, категория размещения - 1 по ГОСТ 15150-69 при температуре окружающего воздуха от минус 45°C до плюс 40°C.

Агрегат также пригоден для эксплуатации в условиях холодного климата макроклиматического района 12 по ГОСТ 16350

Монтажная база, шасси	Полуприцеп двухосный СПТЕ94170
Грузоподъемность на крюкблоке, не более, кН (тс)	
- номинальная	313,6 (32)
- кратковременная, максимально допустимая	392 (40)
Привод	ЯМЗ-238М2
Лебедка основная:	однобарабанная, механическая
- номинальное тяговое усилие, кН (тс)	65,7 (6,7)
- диаметр талевого каната, мм	22
Тормоз	дисковый (2 шт)
- управление тормозом	дистанционное, пневматическое с пульта оператора
Скорость перемещения крюка, м/с	
- наибольшая/наименьшая	1,42 /0,15
Мачта	двухсекционная с открытой передней гранью
- высота от земли до оси кронблока, м	18
Талевая система	оснастка 3x4
Электрооборудование	питание от генератора шасси от аккумуляторной батареи и сети 220В
Гидросистема	одноконтурная 20(200) –при работе гидроключа 16(160) - при работе ауригеров, гидродомкратов подъема мачты, вспомогательной лебедки, выдвигения верхней секции
- рабочее давление, не более, МПа (кг/см ²)	
Габаритные размеры в транспортном положении, вместе с тягачом, не более, мм	
- длина	16000
- ширина	2500
- высота	4000
Масса в снаряженном состоянии, не более, кг	21000

АПРС-40Н

АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА НАКЛОННЫХ СКВАЖИН



Агрегат предназначен для проведения подземного ремонта скважин с расположением устья под углом 45°- 75° относительно поверхности земли, в том числе для выполнения спускоподъемных операций с глубинно-насосными штангами Ø22, 25 мм и насосно-компрессорными трубами (НКТ) Ø48, 60, 73, 89 мм, механизированного свинчивания-развинчивания штанг и труб с применением гидравлического ключа, монтажа-демонтажа фонтанной арматуры и противовыбросового оборудования.

В конструкции агрегата предусмотрена мобильная система центровки мачты относительно устья скважины в 3-х координатах.

Монтажная база	Полуприцеп СПТЕ 94163, 3-х осный
Двигатель шасси	ЯМЗ-238М2 с КПП ЯМЗ-236
Грузоподъемность в наклонном положении, кН (тс)	250 (25)
Мачта	Наклонная с открытой передней гранью односекционная
Система подъема мачты	телескопический гидроцилиндр
Лебедка основная	Механическая, однобарабанная, с возможностью реверса, барабан имеет канавку Лебуса
- диаметр талевого каната, мм	22
Лебедка подталкивающая	Гидравлическая, г/п 6,8 тн
Вспомогательные лебедки (2 шт)	Гидравлические, г/п 2 тн
Гидроключ	ГКШ-1200МТ
Балкон верхового рабочего	Емкость - 135 труб 73 мм. длиной 9,3-11,5м
Габаритные размеры, мм	
- длина	20000
- ширина	2500
- высота	4400
Полная масса установки (не более), кгс	32600



Агрегат предназначен для подземного ремонта и освоения нефтяных и газовых скважин в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от -45°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Основные конструктивные особенности и эксплуатационные преимущества:

- высокая мобильность при монтаже – демонтаже, связанная с наличием передних и задних аутригеров для выставки агрегата;
- задняя опора мачты выполнена отдельной конструкцией, исключающей передачу нагрузки в процессе работы на шасси агрегата;
- в тормозной системе применен энергоаккумулятор, позволяющий исключить опускание талевого блока при длительных остановках;
- соблюдены «транспортные» габариты;
- наличие комфортабельной, обогреваемой кабины оператора.

Агрегат по требованию заказчика комплектуется дополнительным оборудованием, в том числе площадкой обслуживания устья скважины, приемным мостом. Гарантируется поставка любых запасных частей.

Монтажная база	КамАЗ 43118
Грузоподъёмность на крюке, кН (тс)	
- номинальная	400 (40)
Высота до оси кронблока, м	18,5 (19,5)
Мачта	телескопическая, двухсекционная с открытой передней гранью
Привод	от тягового двигателя автомобиля
Управление спуско-подъёмными операциями	электropневматическое и ручное механическое из кабины на платформе агрегата
Скорость перемещения крюка, м/с.	
- наименьшая/наибольшая	0,22/1,42
Талевая система	шестиструнная
- оснастка	3x4
Лебедка основная	однорабанная
- диаметр талевого каната, мм	22
Тормоз	ленточно-колодочный
- число тормозных шкивов	1
Коробка передач	трехскоростная
Габаритные размеры, мм:	
- длина	10300
- ширина	2500
- высота	4000
Масса агрегата (не более), кгс	20000

АПРС-40М

АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН НА БАЗЕ ШАССИ УРАЛ



Агрегат предназначен для подземного ремонта и освоения нефтяных и газовых скважин в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от -45°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Основные конструктивные особенности и эксплуатационные преимущества:

- высокая мобильность при монтаже – демонтаже, связанная с наличием передних и задних аутригеров для выставки агрегата;
- задняя опора мачты выполнена отдельной конструкцией, исключающей передачу нагрузки в процессе работы на шасси агрегата;
- в тормозной системе применен энергоаккумулятор, позволяющий исключить опускание талевого блока при длительных остановках;
- соблюдены «транспортные» габариты;
- наличие комфортабельной, обогреваемой кабины оператора.

Агрегат по требованию заказчика комплектуется дополнительным оборудованием, в том числе площадкой обслуживания устья скважины, приемным мостом. Гарантируется поставка любых запасных частей.

Монтажная база	УРАЛ 4320
Грузоподъемность на крюке, кН (тс)	
- номинальная	400 (40)
Высота до оси кронблока, м	18,5 (19,5)
Мачта	телескопическая, двухсекционная с открытой передней гранью
Привод	от тягового двигателя автомобиля
Управление спуско-подъемными операциями	электропневматическое и ручное механическое из кабины на платформе агрегата
Скорость перемещения крюка, м/с.	
- наименьшая/наибольшая	0,22/1,42
Талевая система	шестиструнная
- оснастка	3x4
Лебедка основная	однобарабанная
- диаметр талевого каната, мм	22
Тормоз	ленточно-колодочный
- число тормозных шкивов	1
Коробка передач	трехскоростная
Габаритные размеры, мм:	
- длина	11000
- ширина	2500
- высота	4000
Масса агрегата (не более), кгс	22500



Агрегат «АПРС–40С4» предназначен для бурения роторным способом с прямой промывкой забоя в породах мягкой и средней твердости структурно-поисковых скважин, гидрогеологических и эксплуатационных скважин на воду, а также для ремонта скважин при которых максимальные нагрузки не будут превышать параметра «Допускаемая нагрузка на крюке» в соответствии с его грузоподъемностью.

Агрегат позволяет проводить следующие работы:

- переезд от скважины к скважине;
- монтаж и демонтаж на скважине;
- спускоподъемные операции с насосно-компрессорными и бурильными трубами и насосными штангами;
- бурение скважин;
- ловильные и другие виды работ, ликвидацию скважин;
- разбуривание песчаных пробок, цементных стаканов;
- освоение скважин после бурения и т. д.

Монтажная база	Платформа передвижная самоходная четырехосная ППС-4
- колесная формула	8x8.1+1
- двигатель	ЯМЗ-238Б-1 (Евро-0)
- мощность номинальная, кВт (л.с.)	221 (300)
Допускаемая нагрузка на крюкоблоке , кН (тн.)	392 (40)
Мачта высота до оси кронблока, м	19,5
Кабина оператора	Органы управления двигателем шасси, буровой лебедкой
Талевая система	
- оснастка	3x4
Буровая лебедка	однобарабанная, шестеренный привод, механическая
Электрооборудование агрегата	24 В от генератора автомобиля и от аккумуляторной батареи
Масса агрегата в сборе, кг, не более	27600
- на переднюю двухосную группу, кг не более	12600
- на заднюю двухосную группу, кг не более	15000

АПРС-50П

АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН БАЗЕ ПОЛУПРИЦЕПА



Агрегат предназначен для освоения, капитального и подземного ремонта нефтяных и газовых скважин в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от -45°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Основные конструктивные особенности и эксплуатационные преимущества:

- высокая мобильность при монтаже – демонтаже, связанная с наличием передних и задних аутригеров для выставки агрегата;
- задняя опора мачты выполнена отдельной конструкцией, исключающей передачу нагрузки в процессе работы на шасси агрегата;
- в тормозной системе применен энергоаккумулятор, позволяющий исключить опускание талевого блока при длительных остановках;
- наличие различных отработанных вариантов исполнения систем и узлов на выбор заказчика под конкретные условия эксплуатации («противозатаскиватель», привод ротора, механизм перепуска каната, аварийный привод, рабочая площадка, пост бурильщика и др.);
- возможность управления рабочими операциями как из кабины оператора, так и с поста бурильщика;
- соблюдены «транспортные» габариты;
- имеются варианты исполнения агрегатов с соблюдением «транспортных габаритов» по высоте.
- повышенная надежность в связи с исключением трансмиссии привода ходовой системы;
- снижение эксплуатационных затрат.

Монтажная база	Полуприцеп ТСП 94163-0000010
Грузоподъёмность на крюке, кН (тс)	
- номинальная	500 (50) (без ветровых оттяжек)
Высота до оси кронблока, м	21,5
Мачта	телескопическая, двухсекционная с открытой передней гранью
Привод	дизельный ПД-150-16 с двигателем ЯМЗ-238 М2
Управление спуско-подъемными операциями	электропневматическое и ручное механическое из кабины оператора
Скорость перемещения крюка, м/с.	
- наибольшая/наименьшая	1,42/0,15
Талевая система	
- оснастка	шестиструнная 3x4
Лебедка основная	
- диаметр талевого каната, мм	однобарабанная 25
Тормоз	
- число тормозных шкивов	ленточно-колодочный 2
Коробка передач	
трехскоростная	
Габаритные размеры, мм:	
- длина	13000
- ширина	2550
- высота	3950
Масса агрегата (не более), кгс	21000



Агрегат предназначен для освоения, капитального и подземного ремонта нефтяных и газовых скважин в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от -45° С до +40° С.

Основные конструктивные особенности и эксплуатационные преимущества:

- высокая мобильность при монтаже – демонтаже, связанная с наличием передних и задних аутригеров для выставки агрегата;
- задняя опора мачты выполнена отдельной конструкцией, исключающей передачу нагрузки в процессе работы на шасси агрегата;
- в тормозной системе применен энергоаккумулятор, позволяющий исключить опускание талевого блока при длительных остановках;
- наличие различных отработанных вариантов исполнения систем и узлов на выбор заказчика под конкретные условия эксплуатации («противозатаскиватель», привод ротора, механизм перепуска каната, аварийный привод, рабочая площадка, пост бурильщика и д.р.);
- возможность управления рабочими операциями как из кабины оператора, так и с поста бурильщика;
- соблюдены «транспортные габариты»

Примечание: по требованию заказчика оборудуется дополнительно: постом бурильщика и гидро - или механическим ротором, рабочей площадкой, приемными мостками.

Монтажная база	КАМАЗ 65111, КАМАЗ 6522	КамАЗ-65224-0003970-43
Номинальная грузоподъемность, кН (тс)	500 (50) (без ветровых оттяжек)	490 (50) (без ветровых оттяжек)
Высота до оси кронблока, м	21,5	24
Мачта	телескопическая двухсекционная с открытой передней гранью	
Привод	от тягового двигателя автомобиля	двухскоростной, посредством двух цепных редукторов с силовым корпусом (с масляными ваннами)
Скорость перемещения крюка, м/с	-	
- наибольшая/наименьшая	1,42/0,15	1,5/0,08
Талевая система	шестиструнная	
- оснастка	3x4	
Лебедка основная	однобарабанная	однобарабанная, цепной привод, механическая, оборудована канатоукладчиком
- диаметр талевого каната, мм	25	
Лебедка вспомогательная	гидравлическая	
- грузоподъемность, тс	1,6	
Тормоз	ленточно-колодочный	
- число тормозных шкивов	2	
Коробка передач	трехскоростная	
Габаритные размеры, мм		
- длина	11500	12675
- ширина	2500	2550
- высота	4000	4200
Полная масса, кг	25200	30125

АПРС-50К

АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН НА БАЗЕ ШАССИ РКР



Агрегат предназначен для освоения, капитального и подземного ремонта нефтяных и газовых скважин в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от -45°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Основные конструктивные особенности и эксплуатационные преимущества:

- высокая мобильность при монтаже – демонтаже, связанная с наличием передних и задних аутригеров для выставки агрегата;
- задняя опора мачты выполнена отдельной конструкцией, исключающей передачу нагрузки в процессе работы на шасси агрегата;
- в тормозной системе применен энергоаккумулятор, позволяющий исключить опускание талевого блока при длительных остановках;
- наличие различных отработанных вариантов исполнения систем и узлов на выбор заказчика под конкретные условия эксплуатации («противозатаскиватель», привод ротора, механизм перепуска каната, аварийный привод, рабочая площадка, пост бурильщика и д.р.);
- возможность управления рабочими операциями как из кабины оператора, так и с поста бурильщика;
- соблюдены «транспортные габариты»

Примечание: по требованию заказчика оборудуется дополнительно

- постом бурильщика и гидро - или механическим ротором, рабочей площадкой, приемными мостками;
- гидравлической тартальной лебедой (устанавливается вместо кабины машиниста).

Монтажная база	РКР-63221-4320
Номинальная грузоподъемность, кН (тс)	500 (50) (без ветровых оттяжек)
Высота до оси кронблока, м	21,5
Мачта	телескопическая двухсекционная с открытой передней гранью
Привод	от тягового двигателя автомобиля
Скорость перемещения крюка, м/с.	
- наибольшая/наименьшая	1,42/0,15
Талевая система	шестиструнная
- оснастка	3x4
Лебедка основная	однобарабанная
- диаметр талевого каната, мм	25
Лебедка вспомогательная	гидравлическая
- грузоподъемность, тс	1,6
Тормоз	ленточно-колодочный
- число тормозных шкивов	2
Коробка передач	трехскоростная
Габаритные размеры, мм	
- длина	11500
- ширина	2500
- высота	4000
Полная масса, кг	26000



Агрегат «АПРС-50С» предназначен для ремонта и освоения нефтяных и газовых скважин (ПРС, КРС и ОС) с такими глубинами, при которых максимальные нагрузки, в том числе при ликвидации аварий (прихватов), ожидаемые в процессе ремонта, не будут превышать параметра «Допускаемая нагрузка на крюке» в соответствии с его грузоподъемностью.

Агрегат позволяет проводить следующие работы:

- переезда от скважины к скважине;
- монтажа и демонтажа на скважине;
- спускоподъемных операций с насосно-компрессорными и бурильными трубами, и насосными штангами;
- свинчивания – развинчивания насосно-компрессорных и бурильных труб, и насосных штанг;
- ловильных и других видов работ, ликвидации скважин;
- разбуривания песчаных пробок, цементных стаканов;
- фрезерования металлических предметов;
- бурения скважин;
- освоения скважин после бурения и т. д.

Климатическое исполнение - У, категория размещения - 1 по ГОСТ 15150-69 при рабочей температуре окружающего воздуха от минус 45°С до плюс 40°С (предельное значение температуры окружающего воздуха от минус 50°С до плюс 45°С).

Монтажная база	Платформа передвижная самоходная четырехосная ППС-4
- колесная формула	8x8.1+1
- двигатель	ЯМЗ-238Б-1 (Евро-0)
- мощность номинальная, кВт (л.с.)	221 (300)
Допускаемая нагрузка на крюкоблоке, кН (тн.)	490 (50)
Мачта высота до оси кронблока, м	24
Кабина оператора	Органы управления двигателем шасси, буровой лебедкой
Талевая система	
- оснастка	3x4
Электрооборудование агрегата	24 В от генератора автомобиля и от аккумуляторной батареи
Масса агрегата в сборе, кг, не более	30700
- на переднюю двухосную группу, кг не более	12900
- на заднюю двухосную группу, кг не более	17800

АПР-60/80П

АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН БАЗЕ ПОЛУПРИЦЕПА



Агрегат предназначен для освоения, капитального и подземного ремонта нефтяных и газовых скважин в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от -45°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Основные конструктивные особенности и эксплуатационные преимущества:

- высокая мобильность при монтаже – демонтаже, связанная с наличием передних и задних аутригеров для выставки агрегата;
- задняя опора мачты выполнена отдельной конструкцией, исключающей передачу нагрузки в процессе работы на шасси агрегата;
- в тормозной системе применен энергоаккумулятор, позволяющий исключить опускание талевого блока при длительных остановках;
- наличие различных отработанных вариантов исполнения систем и узлов на выбор заказчика под конкретные условия эксплуатации («противозатаскиватель», привод ротора, механизм перепуска каната, аварийный привод, рабочая площадка, пост бурильщика и д.р.);
- возможность управления рабочими операциями как из кабины оператора, так и с поста бурильщика;
- имеются варианты исполнения агрегатов с соблюдением «транспортных габаритов» по высоте.
- повышенная надежность в связи с исключением трансмиссии привода ходовой системы
- снижение эксплуатационных затрат

Монтажная база	Полуприцеп СПТЕ 99100
Грузоподъемность на крюке, кН (тс)	
- номинальная	600 (60)
- кратковременная, максимально допустимая	800 (80)
Привод	дизельный ПД-150-16 с двигателем ЯМЗ-238 М2
Лебедка основная	однобарабанная
диаметр талевого каната, мм	25
Тормоз	ленточно-колодочный
- число тормозных шкивов	2
Лебедка вспомогательная	Гидравлическая
- грузоподъемность тс	1,6
Мачта	телескопическая, двухсекционная с открытой передней гранью
Высота до оси кронблока, м	21,5
Талевая система/оснастка	шестиструнная/3х4
Управление спуско-подъемными операциями	электропневматическое и ручное механическое из кабины оператора
Отопление кабины оператора	обогреватель электрический взрывозащищенный
Габаритные размеры, мм	
- длина	13000
- ширина	2550
- высота	3950
Масса агрегата (не более), кгс	21000



Агрегат предназначен для освоения, капитального и подземного ремонта нефтяных и газовых скважин в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от -45°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Основные конструктивные особенности и эксплуатационные преимущества:

- высокая мобильность при монтаже – демонтаже, связанная с наличием передних и задних аутригеров для выставки агрегата;
- задняя опора мачты выполнена отдельной конструкцией, исключающей передачу нагрузки в процессе работы на шасси агрегата;
- в тормозной системе применен энергоаккумулятор, позволяющий исключить опускание талевого блока при длительных остановках;
- наличие различных отработанных вариантов исполнения систем и узлов на выбор заказчика под конкретные условия эксплуатации («противозатаскиватель», привод ротора, механизм перепуска каната, аварийный привод, рабочая площадка, пост бурильщика и д.р.);
- возможность управления рабочими операциями как из кабины оператора, так и с поста бурильщика;
- имеются варианты исполнения агрегатов с соблюдением «транспортных габаритов» по высоте.

Монтажная база	КамАЗ 6522
Грузоподъёмность на талевом блоке кН (тс)	
- номинальная	600 (60)
- кратковременная, максимально допустимая	800 (80)
Высота до оси кронблока, м	22,6
Мачта	телескопическая, двухсекционная с открытой передней гранью
- крепление мачты в рабочем положении	устройство для безякорного крепления и система расчалок для крепления к внешним якорям
Скорость перемещения крюка, м/с.	
- наибольшая/наименьшая	1,42/0,15
Талевая система	шестиструнная
- оснастка	3x4
Лебедка основная	однобарабанная
- диаметр талевого каната, мм	25
Лебедка вспомогательная	гидравлическая
- грузоподъёмность, тс	1,6
Тормоз	колодочный
- число тормозных шкивов	2
Коробка передач	трехскоростная
Габаритные размеры, мм	
- длина	12700
- ширина	2500
- высота	4000
Полная масса установки (не более), кгс	29400

АГР-60/80

АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН БАЗЕ ШАССИ РКР



Агрегат предназначен для освоения, капитального и подземного ремонта нефтяных и газовых скважин в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от -45°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Основные конструктивные особенности и эксплуатационные преимущества:

- высокая мобильность при монтаже – демонтаже, связанная с наличием передних и задних аутригеров для выставки агрегата;
- задняя опора мачты выполнена отдельной конструкцией, исключающей передачу нагрузки в процессе работы на шасси агрегата;
- в тормозной системе применен энергоаккумулятор, позволяющий исключить опускание талевого блока при длительных остановках;
- наличие различных отработанных вариантов исполнения систем и узлов на выбор заказчика под конкретные условия эксплуатации («противозатаскиватель», привод ротора, механизм перепуска каната, аварийный привод, рабочая площадка, пост бурильщика и д.р.);
- возможность управления рабочими операциями как из кабины оператора, так и с поста бурильщика;
- имеются варианты исполнения агрегатов с соблюдением «транспортных габаритов» по высоте.

Монтажная база	РКР-63221-4320
Грузоподъемность на талевом блоке, кН (тс)	
- номинальная	600 (60)
- кратковременная, максимально допустимая	800 (80)
Высота до оси кронблока, м	22,6
Мачта	телескопическая, двухсекционная с открытой передней гранью
- крепление мачты в рабочем положении	устройство для безякорного крепления и система расчалок для крепления к внешним якорям
Скорость перемещения крюка, м/с.	
- наибольшая/наименьшая	1,42/0,15
Талевая система	шестиструнная
- оснастка	3x4
Лебедка основная	однорабанная
- диаметр талевого каната, мм	25
Лебедка вспомогательная	гидравлическая
- грузоподъемность, тс	1,6
Тормоз	колодочный
- число тормозных шкивов	2
Коробка передач	трехскоростная
Габаритные размеры, мм	
- длина	13000
- ширина	2500
- высота	4000
Полная масса установки (не более), кгс	29600



Агрегат предназначен для ремонта, освоения и бурения нефтяных и газовых скважин в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от -45°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Основные конструктивные особенности и эксплуатационные преимущества:

- высокая мобильность при монтаже – демонтаже, связанная с наличием передних и задних аутригеров для выставки агрегата;
- задняя опора мачты выполнена отдельной конструкцией, исключающей передачу нагрузки в процессе работы на шасси агрегата;
- в тормозной системе применен энергоаккумулятор, позволяющий исключить опускание талевого блока при длительных остановках;
- агрегат оснащается балконом верхового рабочего с регулировкой в 3-х положениях для работы двухтрубными свечами.
- наличие различных отработанных вариантов исполнения систем и узлов на выбор заказчика под конкретные условия эксплуатации («противозатаскиватель», привод ротора, механизм перепуска каната, аварийный привод, рабочая площадка, пост бурильщика и д.р.).

Дополнительное оборудование по заказу. Возможна комплектация силовым вертлюгом PS85 (производство «Logan Oil Tools» Inc. USA, авторизованный дистрибьютер в России ООО «Нефтепромсервис»).

Монтажная база	Полуприцеп ТСП 94 163-000030
Грузоподъёмность на талевом блоке, кН (тс)	
- номинальная	800 (80)
Высота до оси кронблока, м	32
Мачта	телескопическая, двухсекционная с открытой передней гранью, с балконом верхового рабочего
- крепление мачты в рабочем положении	система расчалок для крепления к внешним якорям
Привод лебедки	от палубного двигателя
Скорость перемещения крюка, м/с.	
- наибольшая/наименьшая	1,42/0,15
Талевая система	шестиштурная
- оснастка	3x4
Лебедка основная	механическая однобарабанная, модернизированная (усиленная) с двумя тормозными шайбами
- диаметр талевого кантата, мм	25
Лебедка вспомогательная	Гидравлическая
- номинальное тяговое усилие, тс	3,0
Тормоз	колодочный
- число тормозных шкивов	2
Коробка передач	трехскоростная
Силовая рабочая площадка	
- габаритные размеры, мм	5000x4000
- регулируемая высота, м	до 6
Габаритные размеры, мм	
- длина	18600
- ширина	2750
- высота	4440
Полная масса (не более), кгс	40000

АПР-80

АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН НА БАЗЕ ШАССИ КАМАЗ



Агрегат предназначен для капитального ремонта и освоения нефтяных и газовых скважин в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от -45°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Основные конструктивные особенности и эксплуатационные преимущества:

- высокая мобильность при монтаже – демонтаже, связанная с наличием передних и задних аутригеров для выставки агрегата;
- задняя опора мачты выполнена отдельной конструкцией, исключающей передачу нагрузки в процессе работы на шасси агрегата;
- в тормозной системе применен энергоаккумулятор, позволяющий исключить опускание талевого блока при длительных остановках;
- наличие различных отработанных вариантов исполнения систем и узлов на выбор заказчика под конкретные условия эксплуатации («противозатаскиватель», привод ротора, механизм перепуска каната, аварийный привод, рабочая площадка, пост бурильщика и д.р.);
- возможность управления рабочими операциями как из кабины оператора, так и с поста бурильщика;
- имеются варианты исполнения агрегатов с соблюдением «транспортных габаритов» по высоте..

Монтажная база	КамАЗ 6522
Грузоподъёмность на талевом блоке, кН (тс)	
- номинальная	800 (80)
Высота до оси кронблока, м	22,6
Мачта	телескопическая, двухсекционная с открытой передней гранью
- крепление мачты в рабочем положении	система расчалок для крепления к внешним якорям
Привод лебедки	от двигателя шасси
Скорость перемещения крюка, м/с.	
- наибольшая/наименьшая	1,42/0,15
Талевая система	шестиструнная
- оснастка	3x4
Лебёдка основная	механическая однобарабанная, с двумя тормозными шайбами
- диаметр талевого каната, мм	25
Лебедка вспомогательная	гидравлическая
- номинальное тяговое усилие, тс	3,0
Тормоз	колодочный
- число тормозных шкивов	2
Коробка передач	трёхскоростная
Приустьевая нижняя рабочая площадка:	
- габаритные размеры, мм	3000x4000
- регулируемая высота, м	1,0 - 3,0
Габаритные размеры, мм	
- длина	13120
- ширина	2500
- высота	4300
Полная масса (не более), кгс	30000



Агрегат предназначен для капитального ремонта и освоения нефтяных и газовых скважин в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от -45° С до +40° С.

Основные конструктивные особенности и эксплуатационные преимущества:

- высокая мобильность при монтаже – демонтаже, связанная с наличием передних и задних аутригеров для выставки агрегата;
- задняя опора мачты выполнена отдельной конструкцией, исключающей передачу нагрузки в процессе работы на шасси агрегата;
- в тормозной системе применен энергоаккумулятор, позволяющий исключить опускание талевого блока при длительных остановках;
- наличие различных отработанных вариантов исполнения систем и узлов на выбор заказчика под конкретные условия эксплуатации («противозатаскиватель», привод ротора, механизм перепуска каната, аварийный привод, рабочая площадка, пост бурильщика и д.р.);
- возможность управления рабочими операциями как из кабины оператора, так и с поста бурильщика;
- имеются варианты исполнения агрегатов с соблюдением «транспортных габаритов» по высоте.

Дополнительное оборудование по заказу. Возможна комплектация силовым вертлюгом PS85 (производство «Logan Oil Tools» Inc. USA, авторизованный дистрибьютер в России ООО «Нефтепромсервис»).

Монтажная база	РКР-63221-4320
Грузоподъёмность на талевом блоке, кН (тс)	800 (80)
- номинальная	800 (80)
Высота до оси кронблока, м	22,6
Мачта	телескопическая, двухсекционная с открытой передней гранью
- крепление мачты в рабочем положении	система расчалок для крепления к внешним якорям
Привод лебедки	от двигателя шасси
Скорость перемещения крюка, м/с.	
- наибольшая/наименьшая	1,42/0,15
Талевая система	шестиструнная
- оснастка	3x4
Лебедка основная	механическая однобарабанная, с двумя тормозными шайбами
- диаметр талевого каната, мм	25
Лебедка вспомогательная	гидравлическая
- номинальное тяговое усилие, тс	3,0
Тормоз	колодочный
- число тормозных шкивов	2
Коробка передач	трёхскоростная
Приустьевая нижняя рабочая площадка:	
- габаритные размеры, мм	3000x4000
- регулируемая высота, м	1,0 - 3,0
Габаритные размеры, мм:	
- длина	13120
- ширина	2500
- высота	4300
Полная масса (не более), кгс	30000

АПР-80

АГРЕГАТ ПОДЪЕМНЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА СКВАЖИН БАЗЕ ШАССИ МЗКТ



Агрегат предназначен для капитального ремонта и освоения нефтяных и газовых скважин в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от -45°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Основные конструктивные особенности и эксплуатационные преимущества:

- высокая мобильность при монтаже – демонтаже, связанная с наличием передних и задних аутригеров для выставки агрегата;
- задняя опора мачты выполнена отдельной конструкцией, исключающей передачу нагрузки в процессе работы на шасси агрегата;
- в тормозной системе применен энергоаккумулятор, позволяющий исключить опускание талевого блока при длительных остановках;
- агрегат оснащается балконом верхового рабочего с регулировкой в 3-х положениях для работы двухтрубными свечами.
- наличие различных отработанных вариантов исполнения систем и узлов на выбор заказчика под конкретные условия эксплуатации («противозатаскиватель», привод ротора, механизм перепуска каната, аварийный привод, рабочая площадка, пост бурильщика и д.р.).

Монтажная база	МЗКТ 652716-010
Двигатель шасси	ТМЗ-8431.10
Грузоподъемность на талевом блоке, кН (тс)	
- номинальная	800 (80)
Привод	ЯМЗ-7511.10
Коробка передач	Allison-4700 OFS
Высота до оси кронблока, м	24
Мачта	двухсекционная, телескопическая наклонная с открытой передней гранью
Подъем и выдвигание вышки	Гидродомкратами
- управление подъемом и выдвиганием вышки	дистанционное, от специального пульта с земли
Коробка отбора мощности	от колесного тягача
Скорость перемещения крюка, м/с.	
- наибольшая/наименьшая	1,42/0,15
Талевая система	шестиструнная
- оснастка	3x4
Лебедка основная	одновальная, однобаранная, с дисковой (осевой) пневматической муфтой
- диаметр талевого каната, мм	25
Лебедка вспомогательная	гидравлическая
- грузоподъемность, тс	3
Тормоз	ленточно-колодочный
- число тормозных шкивов	2
- управление тормозом	ножное пневматическое и ручное механическое с поста бурильщика
- гидротормоз	включение дисковой пневматической муфтой
Габаритные размеры, мм:	
- длина/ширина/ высота	13760/2550/4380
Полная масса установки (не более), кгс	36000



Агрегат предназначен для капитального ремонта и освоения нефтяных и газовых скважин в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от -45° С до +40° С.

Основные конструктивные особенности и эксплуатационные преимущества:

- шасси изготавливается на базе серийных узлов автомобилей «Урал М»(ДВС, мосты, подвеска, ходовая часть, управление) и «КамАЗ» (КПП, РК, кабина);
- повышение конкурентоспособности спецтехники за счет снижения цены по сравнению с техникой на автомобильном шасси ;
- допустимые (проходные) нагрузки на оси по дорогам общего пользования(5 осей);
- надежный, удобный для эксплуатации и техобслуживания двигатель (Евро-0, палубное расположение);
- универсальность шасси для широкой номенклатуры с/техники;
- высокая проходимость (4 ведущих моста, односкатная ошиновка).

Колесная формула	10x8
Двигатель	ЯМЗ-238 Б-1
Экологический класс	Евро-0
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	221(300)
Сцепление ЯМЗ-182	фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа
Коробка передач КПП-154	механическая, десятиступенчатая
Грузоподъемность на талевом блоке, кН (тс)	
- номинальная	784 (80)
Высота до оси кронблока, м	22,0±0,2
Мачта	телескопическая, двухсекционная с открытой передней гранью
- крепление мачты в рабочем положении	система расчалок для крепления к внешним якорям
Привод лебедки	от двигателя шасси
Лебедка основная	механическая однопарабальная, с двумя тормозными шайбами
- диаметр талевого каната, мм	25
Лебедка вспомогательная	гидравлическая
- номинальное тяговое усилие, тс	3,0
Коробка передач (верхняя)	трёхскоростная, механическая
Заправочный объем	
- левый/правый	300/200
Межколесные и межосевые дифференциалы	Блокировка на 3,4 мостах задней тележки
Габаритные размеры, мм	
- длина	11870
- ширина	2500
- высота	3910
Общая масса, кг, не более	32160

УПР-100П

УСТАНОВКА ПОДЪЕМНАЯ ДЛЯ РЕМОНТА И БУРЕНИЯ СКВАЖИН НА БАЗЕ ПОЛУПРИЦЕПА



Предназначена для бурения ротором и забойными двигателями скважин глубиной 2500м (при массе колонны 24 кг/м), капитальных ремонтов, освоения и восстановления нефтяных и газовых скважин, глубиной до 5000 м. (НКТ 14кг/м) в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от -45° С до +40° С.

Основные конструктивные особенности и эксплуатационные преимущества:

- высокая мобильность при монтаже – демонтаже, связанная с наличием передних и задних аутригеров для выставки агрегата;
- задняя опора мачты выполнена отдельной конструкцией, исключающей передачу нагрузки в процессе работы на шасси агрегата;
- в тормозной системе применен энергоаккумулятор, позволяющий исключить опускание талевого блока при длительных остановках;
- агрегат оснащается балконом верхового рабочего с регулировкой в 3-х положениях для работы двухтрубными свечами.
- наличие различных отработанных вариантов исполнения систем и узлов на выбор заказчика под конкретные условия эксплуатации («противозатаскиватель», привод ротора, механизм перепуска каната, аварийный привод, рабочая площадка, пост бурильщика и д.р.);
- возможность управления рабочими операциями как из кабины оператора, так и с поста бурильщика;
- имеются варианты исполнения агрегатов с соблюдением «транспортных габаритов» по высоте;
- повышенная надежность в связи с исключением трансмиссии привода ходовой системы;
- снижение эксплуатационных затрат.

Монтажная база	Полуприцеп ТСП 948406-0000010	Полуприцеп ТСП 94163-0000030
Грузоподъемность на крюке, кН (тс)		
- номинальная	1000 (100)	981 (100)
Высота до оси кронблока, м	30	32
Мачта	телескопическая, двухсекционная с открытой передней гранью	
Привод	от коробки отбора мощности посредством карданного вала	
Управление спускоподъемными операциями	электропневматическое и ручное механическое из кабины оператора	
Скорость перемещения крюка, м/с.		
- наибольшая/наименьшая	1,42/0,15	
Талевая система	восьмиструнная	
- оснастка	4x5	
Лебедка основная	однобарабанная, с нарезкой на барабане под канат	
- диаметр талевого каната, мм	25	
Тормоз	ленточно-колодочный	
- число тормозных шкивов	2	
Коробка передач	трехскоростная	
Габаритные размеры, мм		
- длина	19500	
- ширина	3000	
- высота	4500	
Масса агрегата (не более), кгс	50000	



Установка подъемная передвижная «УПР-100» предназначена для проведения капитального ремонта, бурения и освоения глубоких скважин, в условиях умеренного и холодного (район 12) макроклиматических районов по ГОСТ 16350 с температурой окружающей среды от -45°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Основные конструктивные особенности и эксплуатационные преимущества:

- высокая мобильность при монтаже – демонтаже, связанная с наличием передних и задних аутригеров для выставки агрегата;
- задняя опора мачты выполнена отдельной конструкцией, исключающей передачу нагрузки в процессе работы на шасси агрегата;
- в тормозной системе применен энергоаккумулятор, позволяющий исключить опускание талевого блока при длительных остановках;
- наличие различных отработанных вариантов исполнения систем и узлов на выбор заказчика под конкретные условия эксплуатации («противозатаскиватель», привод ротора, механизм перепуска каната, аварийный привод, рабочая площадка, пост бурильщика и д.р.);
- возможность управления рабочими операциями как из кабины оператора, так и с поста бурильщика;
- имеются варианты исполнения агрегатов с соблюдением «транспортных габаритов» по высоте.

Дополнительное оборудование по заказу. Возможна комплектация силовым вертлюгом PS 120 (производство «Logan Oil Tools» Inc. USA, авторизованный дистрибьютор в России ООО «Нефтепромсервис»).

Монтажная база	РКР-63221-4320 (4-хосный)
Грузоподъемность на крюке, кН (тс)	
- номинальная	980 (100)
Высота до оси кронблока, м	22,6
Мачта	телескопическая, двухсекционная с открытой передней гранью
Привод	от коробки отбора мощности посредством карданного вала
Управление установкой мачты	гидравлическое дистанционное
Скорость перемещения крюка, м/с.	
- наибольшая/наименьшая	1,42/0,15
Талевая система	восьмиструнная
- оснастка	4x5
Лебедка основная	однобарабанная, с нарезкой на барабане под канат
- диаметр талевого каната, мм	25
Тормоз	ленточно-колодочный
- число тормозных шкивов	2
Коробка передач	трехскоростная
Габаритные размеры, мм	
- длина	13400
- ширина	2550
- высота	4500
Масса агрегата (не более), кгс	40000

УПР-100

УСТАНОВКА ПОДЪЕМНАЯ ДЛЯ РЕМОНТА И БУРЕНИЯ СКВАЖИН НА БАЗЕ САМОХОДНОГО ШАССИ ППС-5



Предназначена для бурения ротором и забойными двигателями скважин глубиной 2500м (при массе колонны 24 кг/м), капитальных ремонтов, освоения и восстановления нефтяных и газовых скважин, глубиной до 5000 м. (НКТ 14кг/м) в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от -45° С до +40° С.

Основные конструктивные особенности и эксплуатационные преимущества:

- шасси изготавливается на базе основных узлов серийного автомобильного шасси «Урал М»: ДВС, КПП, трансмиссия, мосты, подвеска, ходовая часть, управление. Кабина – от а/м КамАЗ;
- повышение конкурентоспособности спецтехники за счет снижения цены по сравнению с техникой на автомобильном шасси ;
- допустимые (проходные) нагрузки на оси по дорогам общего пользования(5 осей);
- надежный, удобный для эксплуатации и техобслуживания двигатель (Евро-0, палубное расположение);
- универсальность шасси для широкой номенклатуры с/техники ;
- высокая проходимость (4 ведущих моста, односкатная ошиновка).

Колесная формула	10x8
Двигатель	ЯМЗ-238М2
Экологический класс	Евро-0
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	176(240)
Сцепление ЯМЗ-182	фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа
Коробка передач ЯМЗ-2361	механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на 2-3 и 4-5
Грузоподъемность на талевом блоке, кН (тс)	
- номинальная	1000 (100)
Высота до оси кронблока, м	22,6
Мачта	телескопическая, двухсекционная с открытой передней гранью
- крепление мачты в рабочем положении	система расчалок для крепления к внешним якорям
Привод лебедки	от двигателя шасси
Лебедка основная	механическая однобарабанная, с двумя тормозными шайбами
- диаметр талевого каната, мм	25
Лебедка вспомогательная	гидравлическая
- номинальное тяговое усилие, тс	3,0
Коробка передач	трехскоростная
Заправочный объем	
- левый/правый	300/200
Межколесные и межосевые дифференциалы	Блокировка на 3,4 мостах задней тележки
Габаритные размеры, мм	
- длина	13160
- ширина	2500
- высота	4000
Общая масса, кг.	32160

Предназначена для бурения ротором и забойными двигателями скважин глубиной 2500м (при массе колонны 24 кг/м), капитальных ремонтов, освоения и восстановления нефтяных и газовых скважин, глубиной до 5000 м. (НКТ 14кг/м) в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от -45° С до +40° С.

Основные конструктивные особенности и эксплуатационные преимущества:

- высокая мобильность при монтаже – демонтаже, связанная с наличием передних и задних аутригеров для выставки установки;
- задняя опора мачты выполнена отдельной конструкцией, исключающей передачу нагрузки в процессе работы на шасси установки;
- в тормозной системе применен энергоаккумулятор, позволяющий исключить опускание талевого блока при длительных остановках;
- установка оснащается балконом верхового рабочего с регулировкой в 3-х положениях для работы двухтрубными свечами.
- наличие различных отработанных вариантов исполнения систем и узлов на выбор заказчика под конкретные условия эксплуатации («противозатаскиватель», привод ротора, механизм перепуска каната, аварийный привод, противоположное устройство, рабочая площадка, пост бурильщика, мостки и д.р.).



Монтажная база	МЗКТ 7004
Грузоподъемность на крюке, кН (тс)	
- номинальная	981 (100)
Высота до оси кронблока, м	32
Мачта	телескопическая, двухсекционная, с балконом верхового рабочего
Подъем и выдвигание мачты	гидравлическими домкратами и гидроприводной лебедкой
Талевая система	восьмиструнная
- оснастка	4х5
Лебедка	однобарабанная гидравлическая, с бесступенчатым дистанционным управлением скоростями и ленточно-колодочными тормозами
Электрооборудование	24В
Питание рабочих систем агрегата	От генератора автомобиля через аккумуляторную батарею, или от внешнего источника электроэнергии 220В через трансформатор и выпрямитель
Габаритные размеры, мм	
- длина	19500
- ширина	3000
- высота	4500
Масса агрегата (не более), кгс	50000

УПРБ-125

УСТАНОВКА ПОДЪЕМНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ ДЛЯ РЕМОНТА И БУРЕНИЯ СКВАЖИН НА БАЗЕ ПОЛУПРИЦЕПА



Установка подъемная для ремонта и бурения скважин УПРБ-125 предназначена для

- бурения ротором и забойными двигателями скважин глубиной 2700 м (при массе колонны 24 кг/м) в составе буровых комплексов;
- капитальных ремонтов, освоения и восстановления нефтяных и газовых скважин, глубиной до 5400 м. (НКТ 14 кг/м);
- «зарезки» боковых стовлов.

Примечание: разработана установка УПРБ-125 с электроприводом основных рабочих механизмов и электромеханическим верхним приводом.

Монтажная база	полуприцеп СПТЕ 99130
Двигатель шасси	ТМЗ-8431.10 (470л.с.)
Грузоподъемность на талевом блоке, кН (тс)	
- номинальная	1226(125)
Высота до оси кронблока, м	37
Мачта	телескопическая, двухсекционная, фирменной конструкции, с балконом верхнего рабочего, наклонная с открытой передней гранью с сигнализацией звуковой и визуальной посадки верхней секции, в клинья
Подъем и выдвигание вышки	Гидродомкратами и гидроприводной лебедкой
Коробка отбора мощности	от колесного тягача
Скорость перемещения крюка, м/с:	
- наибольшая/наименьшая	1,5/0,15
Талевая система	восьмиструнная
- оснастка	4x5
Лебедка основная	однобарабанная, с двухленточным тормозом и пневматической фрикционной муфтой включения барабана, с канавками Лебуса
- диаметр талевого каната, мм	28
Лебедка вспомогательная	гидравлическая, управление с поста бурильщика
- грузоподъемность, тс	3,0
Тормоз	ленточно-колодочный
- число тормозных шкивов	2
- управление тормозом	ножное пневматическое и ручное механическое с поста бурильщика
- гидротормоз	включение дисковой пневматической муфтой
Аварийный привод	электروهидравлический, 30 кВт
Габаритные размеры, мм	
- длина	26500
- ширина	3100
- высота	4500
Полная масса установки (не более), кгс	70000



Установка подъемная для ремонта и бурения скважин УПРБ-125 предназначена для

- бурения ротором и забойными двигателями скважин глубиной 2700 м (при массе колонны 24 кг/м) в составе буровых комплексов;
- капитальных ремонтов, освоения и восстановления нефтяных и газовых скважин, глубиной до 5400 м. (НКТ 14 кг/м);
- «зарезки» боковых стовлов.

Примечание: разработана установка УПРБ-125 с электроприводом основных рабочих механизмов и электромеханическим верхним приводом.

Монтажная база	МЗКТ 7003
Двигатель шасси	ТМЗ-8431.10 (470л.с.)
Грузоподъемность на талевом блоке, кН (тс)	
- номинальная	1226(125)
Высота до оси кронблока, м	37
Мачта	телескопическая, двухсекционная, фирменной конструкции, с балконом верхового рабочего, наклонная с открытой передней гранью с сигнализацией звуковой и визуальной посадки верхней секции, в клинья
Подъем и выдвигание вышки	Гидродомкратами и гидроприводной лебедкой
Коробка отбора мощности	от колесного тягача
Скорость перемещения крюка, м/с:	
- наибольшая/наименьшая	1,5/0,15
Талевая система	восьмиструнная
- оснастка	4х5
Лебедка основная	однорабанная, с двухленточным тормозом и пневматической фрикционной муфтой включения барабана, с канавками Лебуса
- диаметр талевого каната, мм	28
Лебедка вспомогательная	гидравлическая, управление с поста бурильщика
- грузоподъемность, тс	3,0
Тормоз	ленточно-колодочный
- число тормозных шкивов	2
- управление тормозом	ножное пневматическое и ручное механическое с поста бурильщика
- гидротормоз	включение дисковой пневматической муфтой
Аварийный привод	электروهидравлический, 30 кВт
Габаритные размеры, без балкона, мм	
- длина	26500
- ширина	3200
- высота	4500
Полная масса установки (не более), кгс	70000

УПРБ-125

УСТАНОВКА ПОДЪЕМНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ ДЛЯ РЕМОНТА И БУРЕНИЯ СКВАЖИН НА ШАССИ БАЗ



Установка подъемная для ремонта и бурения скважин УПРБ-125 предназначена для

- бурения ротором и забойными двигателями скважин глубиной 2700 м (при массе колонны 24 кг/м) в составе буровых комплексов;
- капитальных ремонтов, освоения и восстановления нефтяных и газовых скважин, глубиной до 5400 м. (НКТ 14 кг/м);
- «зарезки» боковых стовлов.

Примечание: разработана установка УПРБ-125 с электроприводом основных рабочих механизмов и электромеханическим верхним приводом.

Монтажная база	БАЗ 69099
Двигатель шасси	ЯМЗ 843 1.10 (470 л.с.)
Грузоподъемность на талевом блоке, кН (тс)	
- номинальная	1226(125)
Высота до оси кронблока, м	37
Мачта	телескопическая, двухсекционная, фирменной конструкции, с балконом верхнего рабочего, наклонная с открытой передней гранью с сигнализацией звуковой и визуальной посадки верхней секции, в клинья
Подъем и выдвигание вышки	Гидродомкратами и гидроприводной лебедкой
Коробка отбора мощности	от колесного тягача
Скорость перемещения крюка, м/с:	
- наибольшая/наименьшая	1,5/0,15
Талевая система	восьмиструнная
- оснастка	4x5
Лебедка основная	однобарабанная, с двухленточным тормозом и пневматической фрикционной муфтой включения барабана, с канавками Лебуса
- диаметр талевого каната, мм	28
Лебедка вспомогательная	гидравлическая, управление с поста бурильщика
- грузоподъемность, тс	3,0
Тормоз	ленточно-колодочный
- число тормозных шкивов	2
- управление тормозом	ножное пневматическое и ручное механическое с поста бурильщика
- гидротормоз	включение дисковой пневматической муфтой
Аварийный привод	электروهидравлический, 30 кВт
Габаритные размеры, мм	
- длина	26500
- ширина	3200
- высота	4500
Полная масса установки (не более), кгс	70000



Установка предназначена для освоения и капитально-го ремонта нефтяных скважин, а также ведения буровых работ роторным способом или забойными двигателями скважин различного назначения: поисковых, гидрогеологических, водозаборных, эксплуатационных (нефтяных, газовых.) в районах с умеренным и холодным климатом при температуре окружающего воздуха от -45°C до $+40^{\circ}\text{C}$, категория размещения 1 по ГОСТ 151510.

Транспортная база, модель	3-х осный полуприцеп с 2-х скатной ошиновкой, СПТЕ99130
Допускаемая нагрузка на крюке с установкой оттяжек на грунт, кН (т)	1400(140)
Характеристики	
-грузоподъемность	56тн.
-длина, мм	20 000.
-ширина, мм	2 500 мм.
Тип двигателя	ТМЗ-8431.10, мощность - 470 л. с.
Лебедка, тип	Одновальная, однобарабанная с дисковыми пневматическими муфтами, с канавкой типа "Лебус" для равномерной укладки каната 19,5
-Тяговое усилие, (тс), не менее	19,5
-Привод лебедки	Трансмиссии с 3-х скоростной КПП и угловым редуктором
-Тормоз	Двухленточный, с рычажным балансиrom, с колодками 230x120 мм., тормозная камера с энергоаккумулятором.
- Тормоз гидродинамический	Скорость спуска не более 0,7 м/сек при весе на крюке 85тн.
-Скорость подъема крюкоблока, м/с	0,25-1,45
-Число скоростей привода лебедки, шт., не менее	8
Мачта, тип	Двухсекционная телескопическая, наклонная с открытой передней гранью, системой дистанционного подъема мачты
-Количество секций, шт.	2
-Высота от уровня земли до оси кронблока, м, не менее	37
- Система подъема мачты	телескопические гидроцилиндры
- Система выдвигания верхней секции	Полиспастовая, с помощью гидроприводной лебедки
Талевая система	С механизмом крепления и перепуска неподвижного конца каната
- Оснастка	4x5
- Диаметр талевого каната, мм	28
Гидросистема	С одним гидробаком и нагревом рабочей жидкости
Электрооборудование агрегата	Во взрывоопасной зоне во взрывозащищенном исполнении
-Напряжение, В	24



Установка предназначена для проведения текущего ремонта скважин оборудованных штанговыми вставными насосами с целью замены глубинно-насосного оборудования (ГНО), проведения обработок призабойной зоны и ствола скважины, промывки колонны НКТ, освоение скважин и др. с использованием безмуфтовых длинномерных труб (БДТ).

Основные конструктивные особенности и эксплуатационные преимущества:

- совмещение в конструкции колтюбингового и вышечно-лебедочного блоков, что позволяет выполнять комплекс работ при ремонте скважин одним агрегатом (спуско-подъемные операции по замене ГНО с использованием вышечно-лебедочного блока и обработка призабойной зоны, промывка колонны НКТ с использованием колтюбингового блока);
- применение электрогидравлической системы управления;

Монтажная база	Трёхосный прицеп с палубной силовой установкой ЯМЗ-238
Силовая установка	ЯМЗ-385
Мощность силовой установки, л.с	240
Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
- ширина	2500
- длина	20000
- высота	4000
Максимальная скорость передвижения, км/ч	50
Максимальное тяговое усилие инжектора кН	100
Ёмкость барабана намотки БДТ, м, при диаметре БДТ 31,75 мм	2000
Максимальная скорость перемещения БДТ, м/с	1
Максимальная нагрузка на талевый блок, т	8
Скорость перемещения талевого блока, м/с	1
Высота подъема талевого блока, м	13,5



Установка колтюбинговая РКУ25 предназначена для проведения спуско-подъемных и технологических операций с использованием БДТ при капитальном, текущем ремонте и интенсификации нефтяных и газовых скважин (ликвидации гид-ратных, парафинистых, песчаных отложений и пробок, кислотной обработки приза-бойной зоны и так далее), без их глушения при давлении на герметизируемом устье до 70 МПа.

Область применения - проведение технологических операций по восстановлению нефтяных, газовых и газоконденсатных скважин.

Вид климатического исполнения У категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Монтажная база	МЗКТ-65276
Двигатель	ЯМЗ-7511
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	300 (400)
Масса полная, кг, не более	59000
Распределение полной массы по осям в транспортном положении, кг, не более	
- на первую ось	10000
- на вторую ось	10000
- на третью ось	13000
- на четвертую ось	13000
- на пятую ось	13000
Максимальная скорость передвижения, км/ч	45
Максимальное давление на устье скважины при проведении работ, МПа	70
Максимальное давление закачки технологической жидкости, допускаемое конструкцией установки, МПа	70
Примечание - При работе давление закачки технологической жидкости определяется исходя из прочностных параметров применяемой БДТ, но не более допускаемого конструкцией установки.	
Максимальное тяговое усилие инжектора, кН	250
Диаметр БДТ, мм	До 44,45

Максимальная длина БДТ на барабане, м	
- при диаметре БДТ 38,1 мм	4500 (6200*)
- при диаметре БДТ 44,45 мм	3200 (4100*)
Примечание - *Транспортный габарит более 4500 мм, барабан перевозится отдельно. Длина БДТ, наматываемой на барабан, для каждой конкретной установки ограничивается допустимой массой БДТ (не более 16000 кг) и указывается в формуляре установки.	
Скорость перемещения БДТ при выполнении спуско-подъемных операций, м/с:	
- максимальная	0,80
- минимальная	0,015
Привод исполнительных механизмов установки	Гидравлический
Максимальное давление в гидросистеме привода, МПа:	
- инжектора	35
- барабана	20
- герметизатора	40
- превентора	20
- установщика оборудования	20
Угол наклона устройства позиционирования, град.	45-90
Кабина оператора:	
-тип	Подъемная
-отопление	Воздушное от независимого отопителя (кондиционер по отдельному заказу)
Оборудование противовыбросовое	Герметизатор БДТ, блок превенторов
Управление плашками превентора	Гидравлическое, дистанционное, с пульта управления и ручное на превенторе
Температура рабочего агента, прокачиваемого через БДТ, °С, не более	80
Максимальная грузоподъемность установщика оборудования на вылете 3 м, кг	6000
Максимальная высота крюковой подвески установщика оборудования на вылете 3 м, м	12

АЦ-32

АГРЕГАТ ЦЕМЕНТИРОВОЧНЫЙ С ТРЕХПЛУНЖЕРНЫМ НАСОСОМ



Предназначен для нагнетания жидких сред при цементировочных, промывочно-продавочных работах в процессе бурения, освоения и капитального ремонта скважин.

Климатическое исполнение У, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69. при температуре окружающего воздуха от - 40° до + 40° С.

Монтажная база	УРАЛ 4320	РКР 65053	РКР 63221	КамАЗ 43118
Рабочая среда	жидкие среды, применяемые при цементировочных и промывочно-продавочных работах			
Насос трехплунжерный	НП-32			
- максимальное давление, МПа	50			
- производительность, л/с (м³/час)	11,5 (41)			
Центробежный насос	ЦНС 38-154			
- частота вращения, не более	49,16с-1 (2950 об/мин)			
- подача, не более, л/с	10,6			
- давление на выходе из насоса, не более	1,54 МПа			
Вместимость мерного бака, м³	6			
Условные проходы трубопроводов манифольда, мм				
- всасывающие	100			
- нагнетательного	50			
Габаритные размеры агрегата, мм не более				
- длина	10870	10200	10460	9450
- ширина	2500	2500	2500	2500
- высота	3300	3160	3365	3300
Полная масса агрегата, (не более) кгс	15300	15160	15300	15000
Масса навесного оборудования, кг	6400	6400	6400	6200
Распределение полной массы агрегата на дорогу, (не более) кгс:				
- через переднюю ось	5300	5600	5500	5600
- через заднюю ось	10000	9560	9800	9400



Предназначен для нагнетания жидких сред при цементировочных, промывочно-продавочных работах в процессе бурения, освоения и капитального ремонта скважин.

Климатическое исполнение У, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69. при температуре окружающего воздуха от - 40° до + 40° С.

Монтажная база	УРАЛ 4320	РКР 65053	РКР 63221	КамАЗ 43118
Рабочая среда	жидкие среды, применяемые при цементировочных и промывочно-продавочных работах			
Насос поршневой цементировочный	ЦН 26-32			
- максимальное давление, МПа	40			
- производительность, л/с	26			
Центробежный насос	ЦНС 38-154			
- частота вращения, не более	49,16с-1 (2950 об/мин)			
- подача, не более, л/с	10,6			
- давление на выходе из насоса, не более	1,54 МПа			
Вместимость мерного бака, м ³	6			
Условные проходы трубопроводов манифольда, мм				
- всасывающие	100			
- нагнетательного	50			
Габаритные размеры агрегата, мм не более				
- длина	10870	10200	10460	9450
- ширина	2500	2500	2500	2500
- высота	3300	3160	3365	3300
Полная масса агрегата, (не более) кгс	15300	15160	15300	15000
Масса навесного оборудования, кг	6400	6400	6400	6200
Распределение полной массы агрегата на дорогу, (не более) кгс:				
- через переднюю ось	5300	5600	5500	5600
- через заднюю ось	10000	9560	9800	9400

АЦ-32

АГРЕГАТ ЦЕМЕНТИРОВОЧНЫЙ НА БАЗЕ ПОЛУПРИЦЕПА



Предназначен для нагнетания жидких сред при цементировочных, промывочно-продавочных работах в процессе бурения, освоения и капитального ремонта скважин.

Климатическое исполнение У, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69. при температуре окружающего воздуха от - 40° до + 40° С.

Монтажная база	Полуприцеп	Контейнер на шасси прицепа ПК 8369
Рабочая среда	жидкие среды, применяемые при цементировочных и промывочно-продавочных работах	
Насос	Насос трехплунжерный НП-32 - максимальное давление 50 МПа - производительность, 11,5 л/с (41 м ³ /час)	Насос поршневой цементировочный ЦН 26-32 - максимальное давление 40 МПа - производительность, 26 л/с
Центробежный насос		ЦНС 38-154
- частота вращения, не более		49,16с-1 (2950 об/мин)
- подача, не более, л/с		10,6
- давление на выходе из насоса, не более		1,54 МПа
Вместимость мерного бака, м ³		6
Условные проходы трубопроводов манифольда, мм		
- всасывающие		100
- нагнетательного		50
Габаритные размеры агрегата, мм не более		
- длина		10870
- ширина		2500
- высота		3300
Полная масса агрегата, (не более) кгс		15300
Масса навесного оборудования, кг		6400



Предназначен для сбора разлитой нефти, газового конденсата, нефтепродуктов и неагрессивных технологических жидкостей, а также для их транспортировки к местам утилизации и переработки.

Вместимость цистерны, м ³	10
Фактическая вместимость цистерны, м ³	10±1,5%
Толщина стенки цистерны, мм	6
Марка вакуумного насоса	ВК-6М2Н
Производительность вакуумного насоса по воздуху, м ³ /ч	240
Наибольшая масса транспортируемой жидкости, т	10
Диаметр напорно-всасывающих рукавов, мм	75
Глубина всасывания	4,5
Наибольшая плотность транспортируемой жидкости, г/см ³	1000
Масса снаряженного транспортного средства, кг, не более	11160
Полная масса нефтесборщика, кг, не более	21160
- через переднюю ось	5520
- через заднюю тележку	15640
Максимальное давление в цистерне, МПа (кгс/см ²)	
- отрицательное	0,07 (0,7)
- избыточное	0,03 (0,3)
Время заполнения цистерны при помощи насоса, мин, не более	20
Время слива из цистерны, мин, не более	
- при помощи насоса	15
- самотеком при открытой крышке горловины	30
Габаритные размеры, мм, не более	
- длина/ширина/высота	8700/2500/3750
Максимальная скорость движения при полной массе на прямых участках шоссе, км/ч, не более	90
Количество обслуживающего персонала, чел	2



Предназначена для транспортирования сухих порошкообразных материалов (цемент, тампонажные смеси и др.), для механической регулируемой подачи этих материалов винтовыми конвейерами (шнеками) и приготовления тампонажных растворов при цементировании нефтяных и газовых скважин.

Монтажная база	КАМАЗ 43118
Наибольшая масса транспортируемого материала по дорогам, т (при монтаже на шасси КАМАЗ 43118)	
- с твердым покрытием	8
- по остальным дорогам, включая участки бездорожья	6
Догрузка бункера на месте цементации (при монтаже на шасси КАМАЗ 43118), т, не более	25
Наибольшая производительность приготовления тампонажного раствора плотностью 1,85 г/см ³ , дм ³ /с	27
Плотность приготавливаемого раствора, г/см ³	1,3-2,4
Время выхода на заданную плотность, с, не более	40
Наибольшая производительность по сухому цементу, т/ч	
- загрузочного винтового конвейера	15,0
- дозирующих винтовых конвейеров (расчетная)	132,0

Привод винтовых конвейеров	от коробки дополнительного отбора мощности автомобиля и карданные валы
Управление установкой при монтаже на шасси КАМАЗ	из кабины автомобиля по щиту управления
Вместимость бункера м ³ , не более	14,5
Устройство смешивающее	гидровакуумное
- оптимальное давление жидкости, МПа	1,5
- наибольшее давление жидкости, МПа	2,0
Транспортные данные установки	
- наибольшая скорость передвижения, км/ч не более	60
- дорожный просвет, мм	380
Габаритные размеры установки, мм, не более	
- длина	8720
- ширина	2550
- высота	3580
Технически допустимая масса шасси, кг, не более	21600
Распределение полной массы установки на дорогу, кг	
1 Ось	5800
2 Ось	7900
3 Ось	7900

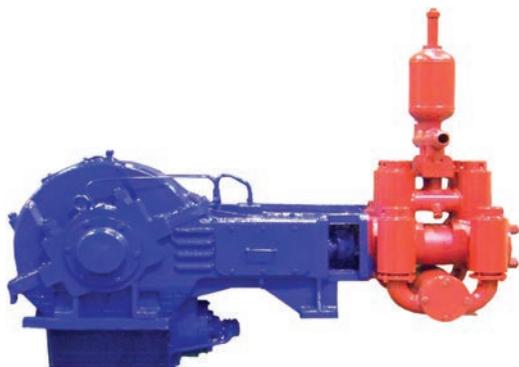


Предназначена для транспортирования сухих порошкообразных материалов (цемент, тампонажные смеси и др.), для механической регулируемой подачи этих материалов винтовыми конвейерами (шнеками) и приготовления тампонажных растворов при цементировании нефтяных и газовых скважин.

Монтажная база	КАМАЗ 63501
Наибольшая масса транспортируемого материала по дорогам, т (при монтаже на шасси КАМАЗ 63501)	
- с твердым покрытием	11,5
- по остальным дорогам, включая участки бездорожья	7
Догрузка бункера на месте цементации (при монтаже на шасси КАМАЗ 63501), т, не более	25
Наибольшая производительность приготовления тампонажного раствора плотностью 1,85 г/см ³ , дм ³ /с	27
Плотность приготавливаемого раствора, г/см ³	1,3-2,4
Время выхода на заданную плотность, с, не более	40
Наибольшая производительность по сухому цементу, т/ч	
- загрузочного винтового конвейера	15,0
- дозирующих винтовых конвейеров (расчетная)	132,0

Привод винтовых конвейеров	от коробки дополнительного отбора мощности автомобиля и карданные валы
Управление установкой при монтаже на шасси КАМАЗ	из кабины автомобиля по щиту управления
Вместимость бункера м ³ , не более	20
Устройство смешивающее	гидровакуумное
- оптимальное давление жидкости, МПа	1,5
- наибольшее давление жидкости, МПа	2,0
Транспортные данные установки	
- наибольшая скорость передвижения, км/ч не более	60
- дорожный просвет, мм	380
Габаритные размеры установки, мм, не более	
- длина	10000
- ширина	2500
- высота	3900
Технически допустимая масса шасси, кг, не более	21600
Распределение полной массы установки на дорогу, кг	
1 ось	5600
2 ось	5600
3 ось	8000
4 ось	8000

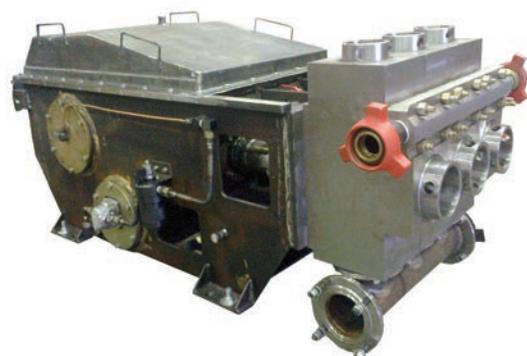
НАСОС ПОРШНЕВОЙ ЦЕМЕНТИРОВОЧНЫЙ НПЦ26-32(АНАЛОГ Т9)



Предназначен для цементирования скважин и применяется на агрегатах АЦ-32.

Мощность, кВт	108
Ход поршня, мм	250
Передаточное число глобоидной передачи	20,5
Рабочее давление, Мпа	320
Подача максимальная, л/с	26
Габаритные размеры, мм:	
- длина/ ширина/ высота	2354/794/1992
Полная масса	2684 кг

ТРЕХПЛУНЖЕРНЫЙ НАСОС НП-32



Предназначен для цементирования скважин и применяется на агрегатах АЦ-32.

Мощность полезная, кВт	110
Ход плунжера, мм	160
Число двойных ходов плунжера в минуту:	
- максимальное/ минимальное	260/ 40
Передаточное число приводной части насоса	4,5
Давление на входе, МПа, не менее	0,5
Габаритные размеры, мм, не более	
- длина/ширина/высота	1985/ 1025/ 910
Масса, кг, не более	2500

РОТОР МЕХАНИЧЕСКИЙ 80X400



Ротор механический 80x400:
 - с цепным приводом РБК 80x400;
 - с карданным приводом РБ 80x400;
 - с гидравлическим приводом РБГ 80x400.
 Предназначен для вращения бурильного инструмента при бурении, ремонте и освоении водяных, нефтяных и газовых скважин, а также поддержания на весу колонны бурильных, насосно-компрессорных или обсадных труб, устанавливаемых на элеваторе или в спайдере.

Диаметр отверстия в столе ротора, мм	400
Допускаемая статическая нагрузка на стол ротора, не более, т	80
Крутящий момент на столе ротора, не более, кг м	1200
Частота вращения стола ротора, не более, об. мин	200

РОТОР МЕХАНИЧЕСКИЙ Р-560

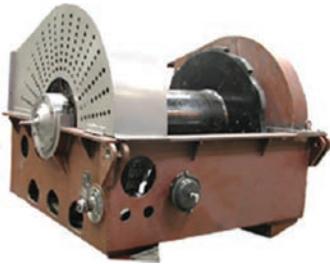


Ротор механический Р560:
 - с механическим приводом Р560
 - с гидравлическим приводом ротор Р560-01

Предназначен для вращения бурильного инструмента при бурении, ремонте и освоении водяных, нефтяных и газовых скважин, а также поддержания на весу колонны бурильных, насосно-компрессорных или обсадных труб, устанавливаемых в ПКР-560.

Диаметр проходного отверстия стола, мм	560
Подводимая мощность, кВт	150
Максимальный крутящий момент, кНм	35
Статическая нагрузка на стол, кН	2500
Максимальная частота вращения, об/мин	250
Опора стола	упорно-радиальное шариковые подшипники
Габаритные размеры, мм:	
- длина/ширина/высота	1727/960/567
Масса, кг	2100

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К ПОДЪЕМНЫМ АГРЕГАТАМ



Лебедка грузовая



Лебедка вспомогательная



Редуктор конический



Крюкоблок

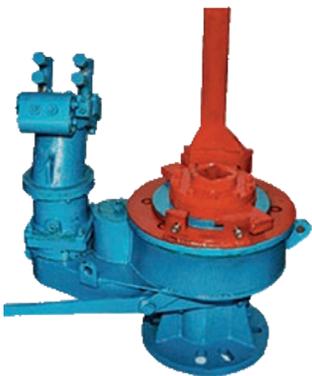


Кронблок-одноосный



Вышка телескопическая с открытой передней гранью

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ ПОДЪЕМНЫХ АГРЕГАТОВ



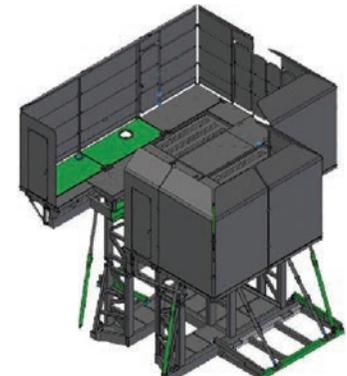
Ротор РМ-200, Р-250, Р-360,
РУ-80х400



Ключ ГК-1500



Вертулки буровые,
эксплуатационные,
промывочные



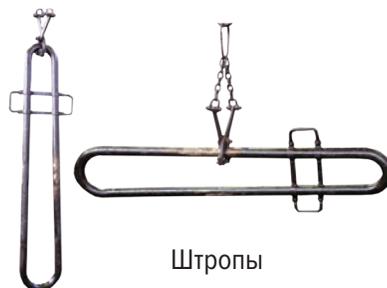
Площадки силовые и
мобильные для обслуживания
скважин АПРС-50, АПР-60/80,
АПР-80, УПР-100



Трубы ведущие



Элеваторы



Штропы



Мостки приемные разборные, на санках или на полуприцепе

СПЕЦТЕХНИКА ДЛЯ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ



ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК

ELAZ BL 880

**ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК С УСИЛЕННЫМ
ПОГРУЗОЧНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ**

ELAZ BL 880

**ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК
С ДВИГАТЕЛЕМ CUMMINS**

ELAZ BL 888

**ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК
С ДВИГАТЕЛЕМ PERKINS**

ELAZ BL 888

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК

BOBCAT B-780

АВТОГРЕЙДЕР

G20

БУЛЬДОЗЕР

D20

ELAZ-BL 880

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК



Экскаваторы-погрузчики ELAZ-BL 880 — это универсальная дорожно-строительная техника, которая идеально объединяет в себе функции ковшового экскаватора и фронтального погрузчика. ELAZ-BL 880 относится к машинам нового поколения, в которых реализовано оптимальное распределение веса, благодаря чему обеспечивается безопасное, устойчивое вождение по шоссейным дорогам и твердая основа для копания.

Конструкция экскаватора-погрузчика ELAZ-BL 880 позволяет устанавливать различное навесное оборудование, применяемое в строительном, дорожно-строительном, коммунальном, горнодобывающем и нефтедобывающем хозяйстве.

Среди важнейших особенностей экскаватора-погрузчика ELAZ-BL 880 - кабина, создающая безопасную и эргономичную рабочую среду для оператора.

Мощь и сила экскаватора-погрузчика ELAZ-BL 880 сочетается в себе прочность и надежность машины.

Марка двигателя	Perkins 1104C-44T
Мощность двигателя, тах, л.с.	101,3 л.с./74,5 кВт
Экскаваторное оборудование	
глубина копания, min/max, мм	4600/5800
высота разгрузки, min/max, мм	3850/4700
Дальность разгрузки ковша, min/max, мм	1800/2650
Объем экскаваторного ковша, м ³	0,18
Усилие отрыва обратного ковша, кН	59,4
Грузоподъемность при тах высоте стрелой погрузчика, кг	3080
Погрузочное оборудование	
Объем погрузочного ковша, м ³	1,0 (6 в 1)
Ширина ковша, мм	2230
Усилие отрыва ковша погрузчика, кН	43,51
Высота разгрузки, мм	2740
Максимальная дальность разгрузки, мм	1200
Глубина планировки, мм	115
Габаритные размеры, мм	
- длина	5710
- ширина	2230
- высота	3850
Эксплуатационная масса, кг	8000
Управление передним ковшом	механическое
Управление обратной лопатой	механическое
Наличие гидроразводки	есть
Современная аудиосистема	есть
Система блокировки дифференциала	есть
Функция автоматического возврата к копанию	нет
Кротовый ход	нет



ELAZ-BL 880 относится к машинам нового поколения, в которых реализовано оптимальное распределение веса, благодаря чему обеспечивается безопасное, устойчивое вождение по шоссе и твердая основа для копания. Конструкция экскаватора-погрузчика ELAZ-BL 880 позволяет устанавливать различное навесное оборудование, применяемое в дорожно-строительном и коммунальном хозяйстве.

Автоматическая трансмиссия Carraro, мосты Carraro; полный привод; комфортабельная кабина с защитой ROPS/FOPS; механические рычаги обеспечивают максимальное удобство и упрощают работу оператора; современная аудиосистема; система блокировки дифференциала; функция автоматического возврата к копанью; наличие гидроразводки.

Марка двигателя	Perkins 1104C-44T, MM3 Д-245 С
Мощность двигателя, max, л.с.	101,3 л.с./74,5 кВт
Экскаваторное оборудование	
глубина копания, min/max, мм	4600/5800
высота разгрузки, min/max, мм	3850/4700
Дальность разгрузки ковша, min/max, мм	1800/2650
Объем экскаваторного ковша, м ³	0,18
Усилие отрыва обратного ковша, кН	59,4
Грузоподъемность при max высоте стрелой погрузчика, кг	3800
Погрузочное оборудование	
Объем погрузочного ковша, м ³	1,0 (6 в 1)
Ширина ковша, мм	2280
Усилие отрыва ковша погрузчика, кН	55
Высота разгрузки, мм	2750
Максимальная дальность разгрузки, мм	1060
Глубина планировки, мм	40
Габаритные размеры, мм	
- длина	5790
- ширина	2280
- высота	3850
Эксплуатационная масса, кг	8280
Управление передним ковшом	механическое
Управление обратной лопатой	механическое
Наличие гидроразводки	есть
Современная аудиосистема	есть
Система блокировки дифференциала	есть
Функция автоматического возврата к копанью	нет
Крабовый ход	нет

ELAZ-BL 888

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК С ДВИГАТЕЛЕМ CUMMINS



Экскаватор-погрузчик ELAZ-BL 888 универсальная дорожно-строительная техника, которая идеально объединяет в себе функции ковшевого экскаватора и фронтального погрузчика.

Автоматическая трансмиссия Carraro, мосты Carraro. Полный привод. Комфортабельная кабина с защитой ROPS/FOPS. Механические рычаги обеспечивают максимальное удобство и упрощают работу оператора.

Благодаря надежности конструкции и эффективности гидравлической системы, экскаватор с задней обратной лопатой обеспечивает значительное усилие отрыва и копания. Его функциональная конструкция обеспечивает превосходную высоту разгрузки и глубину копания и отличную видимость места работ.

Универсальность экскаватора-погрузчика ELAZ BL повышается за счет возможности использования многочисленного дополнительного оборудования (телескопическая рукоять, гидравлический молот, дополнительные ковши различных размеров, грейфер и др.), применяемое в строительном, дорожно-строительном, коммунальном, горнодобывающем и нефтедобывающем хозяйстве.

Марка двигателя	Cummins QSB 4.5-110
Мощность двигателя, max, л.с.	111,5 л.с./82 кВт
Экскаваторное оборудование	
глубина копания, min/max, мм	4600/5800
высота разгрузки, min/max, мм	3850/4700
Дальность разгрузки ковша, min/max, мм	1800/2650
Объем экскаваторного ковша, м ³	0,18
Усилие отрыва обратного ковша, кН	59,4
Грузоподъемность при max высоте стрелой погрузчика, кг	3800
Погрузочное оборудование	
Объем погрузочного ковша, м ³	1,1 (6 в 1)
Ширина ковша, мм	2400
Усилие отрыва ковша погрузчика, кН	77,2
Высота разгрузки, мм	2865
Максимальная дальность разгрузки, мм	1620
Глубина планировки, мм	115
Габаритные размеры, мм	
- длина	6375
- ширина	2400
- высота	3900
Эксплуатационная масса, кг	8840
Управление передним ковшом	джойстик
Управление обратной лопатой	джойстик
Наличие гидроразводки	есть
Современная аудиосистема	есть
Система блокировки дифференциала	есть
Функция автоматического возврата к копанию	есть
Кротовый ход	есть



Экскаватор-погрузчик ELAZ-BL 888 универсальная дорожно-строительная техника, которая идеально объединяет в себе функции ковшового экскаватора и фронтального погрузчика.

Автоматическая трансмиссия Carraro, мосты Carraro. Полный привод. Комфортабельная кабина с защитой ROPS/FOPS. Механические рычаги обеспечивают максимальное удобство и упрощают работу оператора.

Благодаря надежности конструкции и эффективности гидравлической системы, экскаватор с задней обратной лопатой обеспечивает значительное усилие отрыва и копания. Его функциональная конструкция обеспечивает превосходную высоту разгрузки и глубину копания и отличную видимость места работ.

Универсальность экскаватора-погрузчика ELAZ BL повышается за счет возможности использования многочисленного дополнительного оборудования (телескопическая рукоять, гидравлический молот, дополнительные ковши различных размеров, грейфер и др.), применяемое в строительном, дорожно-строительном, коммунальном, горнодобывающем и нефтедобывающем хозяйстве.

Марка двигателя	Perkins 1104C-44T
Мощность двигателя, max, л.с.	101,3 л.с./74,5 кВт
Экскаваторное оборудование	
глубина копания, min/max, мм	4600/5800
высота разгрузки, min/max, мм	3850/4700
Дальность разгрузки ковша, min/max, мм	1800/2650
Объем экскаваторного ковша, м ³	0,18
Усилие отрыва обратного ковша, кН	59,4
Грузоподъемность при max высоте стрелой погрузчика, кг	3800
Погрузочное оборудование	
Объем погрузочного ковша, м ³	1,1 (6 в 1)
Ширина ковша, мм	2400
Усилие отрыва ковша погрузчика, кН	77,2
Высота разгрузки, мм	2865
Максимальная дальность разгрузки, мм	1620
Глубина планировки, мм	115
Габаритные размеры, мм	
- длина	6375
- ширина	2400
- высота	3900
Эксплуатационная масса, кг	8840
Управление передним ковшом	джойстик
Управление обратной лопатой	джойстик
Наличие гидроразводки	есть
Современная аудиосистема	есть
Система блокировки дифференциала	есть
Функция автоматического возврата к копанию	есть
Крабовый ход	есть

BOBCAT B-780

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК



Универсальность экскаватора-погрузчика BOBCAT B-780 повышается за счет возможности использования многочисленного дополнительного оборудования (телескопическая рукоять, гидравлический молот, дополнительные ковши различных размеров, грейфер и др.), применяемое в дорожно-строительном и коммунальном хозяйстве. Надежность конструкции и эффективность гидравлической системы экскаватора обеспечивает значительное усилие отрыва и копания задней обратной лопатой.

Автоматическая трансмиссия Carraro, мосты Carraro; полный привод; комфортабельная кабина с защитой ROPS/FOPS; механические рычаги обеспечивают максимальное удобство и упрощают работу оператора; современная аудиосистема; система блокировки дифференциала; функция автоматического возврата к копанию; наличие гидроразводки; крабовый ход.

Марка двигателя	Perkins 1104C-44T
Мощность двигателя, max, л.с.	101,3 л.с./74,5 кВт
Экскаваторное оборудование	
глубина копания, max/min, мм	4600/5800
высота разгрузки, max/min, мм	3850/4700
Дальность разгрузки ковша, max/min, мм	1800/2650
Объем экскаваторного ковша, м ³	0,18
Усилие отрыва обратной лопаты, кН	59,4
Грузоподъемность при max высоте стрелой погрузчика, кг	3800
Погрузочное оборудование	
Объем погрузочного ковша, м ³	1,1 (6 в 1)
Ширина ковша, мм	2400
Усилие отрыва ковша погрузчика, кН	77,2
Высота разгрузки, мм	2865
Максимальная дальность разгрузки, мм	1620
Глубина планировки, мм	115
Габаритные размеры, мм	
- длина	6375
- ширина	2400
- высота	3845
Эксплуатационная масса, кг	8840
Управление передним ковшом	джойстик
Управление обратной лопатой	джойстик
Наличие гидроразводки	есть
Современная аудиосистема	есть
Система блокировки дифференциала	есть
Функция автоматического возврата к копанию	есть
Крабовый ход	есть



Автогрейдер предназначен для выполнения работ в строительстве, ремонте, содержании дорог и аэродромов. Одним из основных видов выполнения земляных работ является профилирование и планировка поверхности земляного полотна, устройство дренажной системы. Земляные сооружения подобного профиля осуществляются с помощью грейдерного отвала.

Для устройства откоса кювета подвесная рама с отвалом выносится гидроцилиндрами вбок, разворачивается вниз и устанавливается в соответствии с заданной крутизной откоса и его глубиной. Для образования треугольного и трапециидального сечения кюветов на нижний конец грейдерного отвала прикрепляются откосники соответствующего профиля.

Для профилирования откосов насыпи подвесная рама с грейдерным отвалом выносится вбок за пределы колеи, разворачивается вверх и устанавливается под заданным углом. На легких песчаных грунтах это может быть пологий угол.

Габаритные размеры, мм:

Длина (при дополнительном рабочем оборудовании, опущенном на опорную поверхность колес)	
- с бульдозерным или рыхлительным оборудованием, не более	11000
- с путепрокладочным оборудованием (путепрокладочный отвал в путепрокладочном положении)	11370
- со снегоочистительным оборудованием, не более	13300
Ширина (грейдерный отвал - в транспортном положении, путепрокладочный отвал - в путепрокладочном положении), не более	3250
Высота (без проблесковых маяков), не более	4000
Продольная база, мм	6000
Колея передних колес, мм	2629
Колея задних колес, мм	2507

Дорожный просвет при давлении в шинах 0,25 МПа (2,5 кгс/см²), мм:

- под передним мостом	615
- под задним мостом	440
- под задней подвеской	395
- под отвалом в транспортном положении	350

Конструктивная масса, кг, не более:

без дополнительного рабочего оборудования	18970
с дополнительным рабочим оборудованием	22770

Эксплуатационная масса, кг, не более:

- без дополнительного рабочего оборудования	18970
- с дополнительным рабочим оборудованием	22770

Минимальный радиус поворота, м, не более

Двигатель ЯМЗ-238М2

Тип дизельный

Число цилиндров и тип расположения V8 (V-образный)

Соответствие экологическим стандартам Евро 2

Мощность номинальной кВт (л.с.), при 2100 об/мин

176 (240)

Максимальный крутящий момент, н*м., при 1100-1400 об/мин

883

Грейдерный отвал

Длина отвала, мм, не менее

4100

Высота отвала с ножами, мм, не менее

700

Угол резания, град.

50-80

Угол установки в горизонтальной плоскости, град.:

- полноповоротного отвала

0-360

- неполноповоротного отвала от положения, перпендикулярного продольной оси автогрейдера

0±64

Угол срезаемого откоса, град

0-90

Боковой вынос отвала относительно тяговой рамы, мм, не менее

900

Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм, не менее

500

ELAZ D20

БУЛЬДОЗЕР



Булдозер D20 предназначен для выполнения широкого комплекса землеройных работ в строительстве, мелиорации, в горнорудной, нефтяной, газовой и других отраслях промышленности на грунтах I-V категории, в том числе на мерзлых и разборно-скальных грунтах, при температурах окружающего воздуха от -50 °С до +45 °С

Тип трансмиссии.

Гидромеханическая, фирмы «DANA» с электрогидравлическим управлением с 3-х ступенчатой коробкой передач, работающей в ручном и автоматическом режимах.

Механизм поворота.

Дифференциальный, бесступенчатый планетарного типа с гидростатическим приводом.

Бортовые редукторы

Планетарные, двухступенчатые с встроенными постоянно-замкнутыми многодисковыми тормозами фирмы «Rexroth Bosch Group».

Двигатель	ЯМЗ 236М2-4
Мощность, кВт(л.с)	132(180)
Максимальный крутящий момент, кгс*м	68
Число цилиндров, шт	6
Рабочий объем, л	11,5
Часовой расход топлива при нагрузке, кг/ч	20
Номинальная частота вращения коленвала, об/мин	2100
Габаритные размеры (при непогруженных грунтозацепах), мм, не более:	
Булдозера:	
- длина / ширина / высота	7000 / 3310 / 3250
Трактора:	
- длина / ширина / высота	4250 / 2480 / 3250
Скорость передвижения	
I передача, км/ч	3,5
II передача, км/ч	6,5
III передача, км/ч	11,0
Эксплуатационная масса, кг:	
Трактора	16200
трактора с БРО	20000
Булдозерное оборудование	
полусферический неповоротный отвал с гидроперекосом/без гидроперекоса	
Ширина, мм / Высота, мм	3310 / 1310
Угол поперечного перекоса, град	±10
Объем призмы волочения, м ³	4,75
Масса, кг	2500
Рыхлительное оборудование	
Тип	однозубый
Масса, кг, не более	1500
Заглубление, мм, не менее	650
Угол (задний) въезда, градус, не менее	25



СПЕЦИАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ



УНИВЕРСАЛЬНАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА

УДМ-80ЕС

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА

УДМ-80Е

КРАНЫ-МАНИПУЛЯТОРЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ

КМА-Е

ЭВАКУАТОР

АВАРИЙНО-РЕМОНТНАЯ МАШИНА

АРМ

АГРЕГАТ ДЛЯ РЕМОНТА И ОБСЛУЖИВАНИЯ
СТАНКОВ-КАЧАЛОК

АРОК

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ДЕЗИНФЕКЦИОННАЯ
МАШИНА

УД-Е

СОРТИМЕНТОВОЗ

УДМ-80ЕС

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА



Универсальная дорожная машина на базе автомобиля КАМАЗ предназначена для круглогодичного обслуживания автомобильных дорог:

- очистки дорожного полотна и обочин от снега в скоростном режиме;
- распределения на дорожной поверхности твердых и жидких противогололедных материалов;
- мойки и полива дорожных покрытий и зеленых насаждений.

Поставляется заказчику в зимнем и летнем исполнениях на шасси и на самосвалах марки КАМАЗ.

Базовое шасси	КАМАЗ 65115 (6x4) КАМАЗ 6520
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Передний поворотный отвал с резиновыми ножами	
- ширина захвата, мм	2600
- высота отвала, мм	1460
- рабочая скорость, км/ч	40-60
Щетка уборочная средняя	
- рабочая ширина, мм	2500
- диаметр щетки, мм	550
Пескораспределитель	
- номинальная вместимость бункера, м ³ , не менее	7
- ширина обработки, м	2-10
Отвал поворотный передний скоростной	
- рабочая ширина, мм/рабочий угол, град	2700 / 43
- высота крыла, мм	1500
- рабочая скорость, км/ч	45
Средний отвал с зубчатым ножом	
- ширина захвата, мм	2500
- рабочая скорость, км/ч	40
Боковой отвал	
- ширина захвата рабочая, мм	1850
- высота отвала, мм	1150
- рабочая скорость, км/ч	до 60
Оборудование для мойки жестких барьерных ограждений	
- диаметр щетки, мм	900
- высота обрабатываемой зоны, мм	270-1300
- рабочая скорость, км/ч	6
Комплект инструмента для мойки дорожных знаков и элементов обустройства дорог	
Поливомоечное оборудование ПО-10	
- объем цистерны, м ³	10
- ширина обрабатываемой полосы, м	4-18
Самосвальная платформа (для УДМ-80ЕС)	
- вместимость, м ³	10



Универсальная дорожная машина на базе автомобиля КАМАЗ предназначена для круглогодичного обслуживания автомобильных дорог:

- очистки дорожного полотна и обочин от снега в скоростном режиме;
- распределения на дорожной поверхности твердых и жидких противогололедных материалов;
- мойки и полива дорожных покрытий и зеленых насаждений.

Поставляется заказчику в зимнем и летнем исполнениях на шасси и на самосвалах марки КАМАЗ.

Базовое шасси	КАМАЗ 65115 (6x4) КАМАЗ 65115-1041
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Передний поворотный отвал с резиновыми ножами	
- ширина захвата, мм	2600
- высота отвала, мм	1460
- рабочая скорость, км/ч	40-60
Щетка уборочная средняя	
- рабочая ширина, мм	2500
- диаметр щетки, мм	550
Пескораспределитель	
- номинальная вместимость бункера, м ³ , не менее	7
- ширина обработки, м	2-10
Отвал поворотный передний скоростной	
- рабочая ширина, мм / рабочий угол, град	2700 / 43
- высота крыла, мм	1500
- рабочая скорость, км/ч	45
Средний отвал с зубчатым ножом	
- ширина захвата, мм	2500
- рабочая скорость, км/ч	40
Боковой отвал	
- ширина захвата рабочая, мм	1850
- высота отвала, мм	1150
- рабочая скорость, км/ч	до 60
Оборудование для мойки жестких барьерных ограждений	
- диаметр щетки, мм	900
- высота обрабатываемой зоны, мм	270-1300
- рабочая скорость, км/ч	6
Комплект инструмента для мойки дорожных знаков и элементов обустройства дорог	
Поливомоечное оборудование ПО-10	
- объем цистерны, м ³	10
- ширина обрабатываемой полосф, м	4-18
Самосвальная платформа (для УДМ-80ЕС)	
- вместимость, м ³	10

КМА-Е

КРАНЫ-МАНИПУЛЯТОРЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ



Высокопроизводительные краны манипуляторы КМА-Е различной грузоподъемности предназначены для транспортировки грузов, выполнения погрузочно-разгрузочных и монтажных работ, эвакуации автотранспортных средств.

Автомобили могут быть оборудованы крано-манипуляторными установками UNIC (Япония), Palfinger (Австрия) HIAB (Швеция), FASSI (Италия), ИНМАН (Россия), Атлант-С (Россия, ММЗ), БАКМ (Россия) и другими с грузовым моментом до 27тм.

В качестве базовых транспортных средств используются автомобили: КамАЗ-43118, КамАЗ-4308, КамАЗ-4326, КамАЗ-44108, КамАЗ-65117, КамАЗ-65116, КамАЗ-65115, Урал-4320, Урал-44202, КрАЗ-65053, КрАЗ-63221, ISUZU, NPR75LK, NPR75LL.

По желанию заказчика и в зависимости от назначения крано-манипулятора возможно его доукомплектование съемным навесными устройствами (ротатор, ковши, различные захваты, бур и т.п).





Автомобиль аварийно-технической службы (эвакуатор) предназначен для перевозки автотранспортных средств массой до 3,2 т.

Погрузка аварийного автомобиля на платформу и его разгрузка с платформы осуществляются при помощи гидравлического крана-манипулятора.

В качестве грузозахватного органа используется полноповоротный ротатор и траверса, позволяющая удерживать в горизонтальном положении автомобили с различным расположением центра тяжести. Дополнительные задние стабилизаторы позволяют полностью задействовать грузоподъемность крана.

При погрузке транспортного средства используют специальные захваты, закрепляемые на колесах автомобиля. Для перевозимых транспортных средств на платформе предусмотрены четыре противооткатных упора, которые фиксируются в пазах платформы. При транспортировании транспортного средства на дальние расстояния используются проушины (рым-болты) для обвязки транспортного средства ремнями, установленные в задней части платформы.

Тип базового шасси	КамАЗ 4308
Снаряженная масса автомобиля, кг	6575
Габаритные размеры, мм	
-длина	8300
-ширина	2500
-высота	3400
Полная масса автомобиля, кг	11500
Грузоподъемность автомобиля, кг	3200
Длина эвакуируемого автомобиля, мм	5000
Распределение нагрузки полной массы, кг:	
- через шины передних колес	4350
- через шины задних колес	7200



Позволяет производить сварочные, газорезательные, монтажные, монтажно-демонтажные, слесарные работы, покраску оборудования и сооружений; при наличии быстросъемной люльки окраску и ремонт оборудования до 12 м; транспортировку различного оборудования, перевозку дежурной бригады в количестве до 5 человек.

Базовое шасси	КамАЗ 43114, Урал 4320-1912, КамАЗ 43118	
Колесная формула	6x6	
Снаряженная масса, кг	14280	
Масса перевозимого груза, кг	4000	
Длина бортовой платформы, м	2,4	
Высота борта, мм	800	
Краноманипуляторная установка	ИМ 150 Т	Атлант ЛВ 200
Грузовой момент, тм	12,93	12
Максимальная грузоподъемность, кг	4310	2500
Максимальный вылет, м	7,0	8,8
Грузоподъемность на максимальном вылете, кг	950	1300
Максимальная высота подъема, м	8,6	10,0



Позволяет производить сварочные, газорезательные, монтажные, монтажно-демонтажные, слесарные работы, покраску оборудования и сооружений; при наличии быстросъемной люльки окраску и ремонт оборудования до 12 м; транспортировку различного оборудования, перевозку дежурной бригады в количестве до 5 человек.

Базовое шасси	КамАЗ 43114, Урал 4320-1912, КамАЗ 43118	
Колесная формула	6x6	
Снаряженная масса, кг	14280	
Масса перевозимого груза, кг	4000	
Длина бортовой платформы, м	2,4	
Высота борта, мм	800	
Краноманипуляторная установка	ИМ 150 Т	Атлант ЛВ 200
Грузовой момент, тм	12,93	12
Максимальная грузоподъемность, кг	4310	2500
Максимальный вылет, м	7,0	8,8
Грузоподъемность на максимальном вылете, кг	950	1300
Максимальная высота подъема, м	8,6	10,0



Установка дезинфекционная смонтированная на автомобильном шасси предназначена для эксплуатации по прямому назначению при температурах от 0 °С до плюс 30 °С, условия хранения и транспортировки при температурах от минус 45 °С до плюс 40 °С.

СОСТАВ УСТАНОВКИ

Установка состоит из следующих основных частей: Цистерна металлическая толщиной 3 мм разделенная на два отсека. В заднем отсеке размещаются канистры с маточным раствором.

Бак металлический в составе с подогревателем и теплообменником. Для контроля температуры рабочего раствора устанавливается термометр манометрический ТКП-100ЭК-М1-УХЛ4 с термодатчиком.

Подогреватель рабочего раствора факельный 144.8106-30 работающий от бортовой сети автомобиля. Теплопроизводительность подогревателя 35 кВт. Подогреватель маточного раствора (осуществляется через ТЭН).

Канистры пластиковые для маточного раствора (12 штук по 25 литров), возможен вариант поставки металлических канистр.

Насос ручной РК-2.

Насос вихревой ВК 2/2,6.

Привод насоса от КОМ 3512-4201010 через карданный вал и клиноременную передачу.

Клапанная коробка, включающая напорный ресивер, приемный коллектор и запорную арматуру.

Система трубопроводов рабочего раствора.

Катушка для напорных шлангов.

Приемный шланг длиной не менее 4,5 м и условным проходом 50 мм ± 2 мм предназначенный для забора воды из водоема.

Ручной ствол со сменными распылителями и шлангом условным проходом 15 мм±2 мм, длиной шланга 15 м, предназначенный для подачи рабочего раствора к месту дезинфекционной обработки.

Футляр для ЗИП размерами, мм (ДхШхВ) 310±3х310±3х46±3.

Работы, выполняемые ручным стволом:

1. Мойка направленной струей жидкости:

- длина горизонтально направленной струи, не менее 6 м при давлении по манометру 0,3 МПа (3 кг/см²);
- производительность (расход жидкости), 18 л/мин;
- температурный режим - до 50 °С.

2. Влажная дезинфекция направленными аэрозолями:

- угол распыла, 60°;
- производительность (расход жидкости) 12 л/мин.

Работы, выполняемые стационарными устройствами:

1. Обработка площадок струей жидкости:

- концевые устройства для подачи жидкости - две щелевые форсунки, установленные в передней части автомобиля - носителя; форсунки могут быть повернуты и закреплены в любом положении относительно двух взаимно перпендикулярных осей. Угол вращения форсунок относительно оси 90°;
- суммарная производительность (расход жидкости) форсунок - 40 л/мин;
- угол распыла в горизонтальной плоскости - 90°.

2. Объемная обработка помещений аэрозолями:

- концевые устройства для подачи жидкости - два аэрозольных распылителя, установленные в задней части автомобиля - носителя; распылители могут быть повернуты и закреплены в любом положении относительно двух взаимно перпендикулярных осей. Угол вращения форсунок относительно оси 90°;
- суммарная производительность (расход жидкости) распылителей - 20 л/мин;
- угол распыла 90°.

Базовое шасси

КАМАЗ 4308

Экипаж, включая водителя, чел.

2

Количество рабочего раствора в цистерне и баке, л

4600

Количество маточного раствора в канистрах, л

300



Универсальная дезинфекционная машина предназначена для:

- влажной дезинфекции и дезинсекции животноводческих ферм, складов, других закрытых помещений направленной струей подогретых дезинфекционных растворов и/или распыленными растворами;
- дезинфекции транспортных средств после перевозки животных, а также открытых площадок (скотомогильники, рынки и другие территории);
- мойки животных направленной струей подогретых дезинфекционных растворов, щеткой или душевой насадкой;
- других работ с использованием воды и/или водных растворов щелочей, органических и неорганических солей, а также других растворов.

Установка имеет климатическое исполнение «У» по ГОСТ 15150-69 для эксплуатации по прямому назначению при температурах от -10 до +50 °С и для хранения и транспортировки водных растворов Дезинфицирующих средств.

Дезустановки на шасси автомобиля ЗИЛ изготавливаются следующих модификаций:

- основная емкость - 2000 л,
- с системой подогрева рабочего раствора,
- с оборудованием форсунки-горелки,
- с функцией перемешивания рабочего раствора.



Марка установки	УД-Е
Базовое шасси	Газ 3309
Габаритные размеры агрегата, мм	
- длина	6435
- ширина	2380
- высота	2400
Тип двигателя	дизель
Мощность двигателя кВт (л.с.)	90 (122,4)
Полная масса автомобиля, с рабочим раствором, кг	6727
Экипаж, включая водителя, чел.	2
Кол-во рабочего раствора в баке, кг	2000



Сортиментовоз с крано-манипулятором предназначен для перевозки лесоматериалов от 2 м до 6 м.

На автомобиле установлена специальная сортиментовозная площадка с кониками и заградительный щит кабины водителя.

На автомобилях сортиментовозы возможна установка гидроманипуляторов Майкопского машиностроительного завода (ММЗ), Великолукского машиностроительного завода (ВЕЛМАШ), Златоустовского машиностроительного завода и других.

Комплектация гидроманипулятора для сортиментовозов: Ротатор с челюстным захватом (грейфер для леса). Место установки гидроманипулятора: за кабиной или на заднем свесе рамы сортиментовоза.

Управление гидроманипулятора сортиментовоза: сидение оператора на колонне кран-манипулятора. Возможно комплекция дистанционным пультом управления.

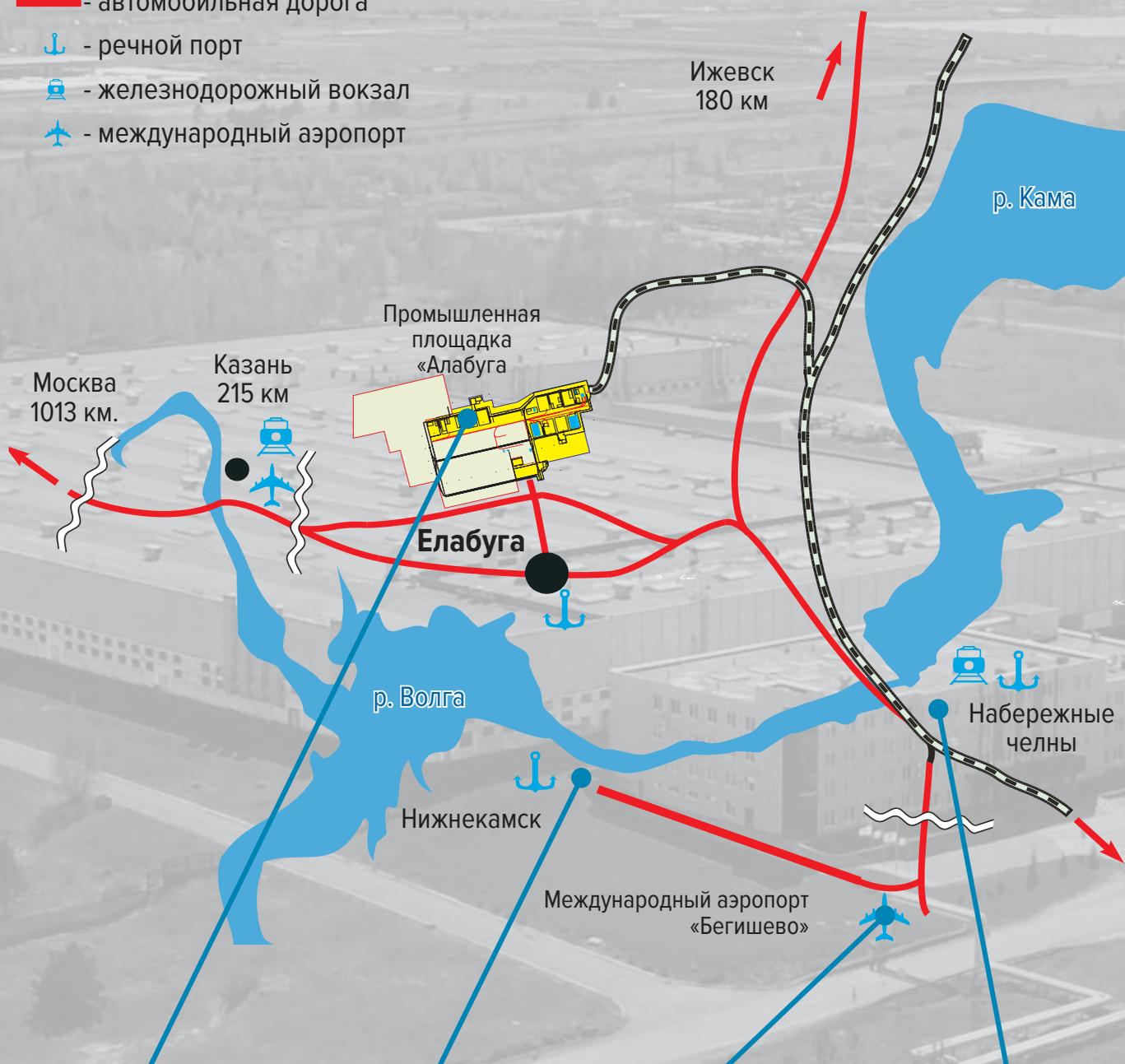
Тип базового шасси	КамАЗ 43118 КамАЗ 53228
Снаряженная масса автомобиля, кг	12500
Габаритные размеры, мм	
-длина	10150
-ширина	2500
-высота	3950
Полная масса автомобиля, кг	20100
Грузоподъемность автомобиля, кг	7600
Распределение нагрузки полной массы, кг:	
- через шины передних колес	5800
- через шины задних колес	14300



СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПЛОЩАДКИ АО «ПО ЕЛАЗ»

Условные обозначения:

- — — — — железная дорога
- — — — — автомобильная дорога
- ⚓ - речной порт
- 🚉 - железнодорожный вокзал
- ✈️ - международный аэропорт



ЕлаЗ



Нижнекамскнефтехим



Аэропорт Бегишево



КАМАЗ



УПРБ 180-225



Производственное объединение
«Елабужский автомобильный завод»

423600, Россия, Татарстан, г. Елабуга,
Промышленная площадка «Алабуга», 13 улица,
Производственная база 6 АО ПО «ЕлАЗ»

ТОРГОВЫЙ ДОМ «ЕлАЗ»

тел.: +7 (85557) 5-58-66, 5-58-70, 5-58-59

факс: +7 (85557) 5-58-42

E-mail: tdelaz@elaz.ru

КРУГЛОСУТОЧНАЯ СЛУЖБА СЕРВИСНОГО
И ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Тел.: +7 (85557) 5-57-96, 5-56-02,

E-mail: td-servis@elaz.ru

www.elaz.ru

8-800-700-16-25
Звонок по России бесплатный

